

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник Міністра молоді та спорту
України

_____ Олексій НІКІТЕНКО

ПРАВИЛА
спортивних змагань з пара каное
серед осіб з ураженнями опорно-рухового апарату

2026 рік



СЕД Megapolis.DocNet
Міністерство молоді та спорту України
№35/ДУ-ІС/26 від 03.09.2026
КЕП: Нікітенко О. В. 03.09.2026 13:02
04AF212836405D99040000015FD3800465BF000

I. Загальні положення

1. Ці Правила спортивних змагань з пара каное серед осіб з ураженнями опорно-рухового апарату (далі – Правила) визначають основні засади організації та проведення спортивних змагань з пара каное серед осіб з ураженнями опорно-рухового апарату, що проводяться на території України.

2. Правила регулюють відносини, що виникають у сфері проведення спортивних змагань в Україні, зокрема визначають вичерпний перелік вимог до осіб з ураженнями опорно-рухового апарату, представників команд, суддів та організаторів, їх права та обов'язки, а також відповідальність за порушення вимог цих Правил. Правила визначають права, повноваження та обов'язки суддів.

3. Вимоги Правил не поширюються на проведення міжнародних спортивних змагань з пара каное серед осіб з ураженнями опорно-рухового апарату, що проводяться на території України за програмою Міжнародного паралімпійського комітету (IPC) та Міжнародної федерації каное (ICF).

4. Ці Правила розроблено відповідно до Правил та Положень Міжнародної федерації каное (ICF), https://www.canoeicf.com/sites/default/files/2025_icf_competition_rules_paracanoe_final.pdf.

5. Спортивні змагання з пара каное серед осіб з ураженнями опорно-рухового апарату проводяться з метою:

- залучення осіб з ураженнями опорно-рухового апарату, у тому числі дітей з інвалідністю, до систематичних занять фізичною культурою і спортом як ефективного засобу реабілітації та інтеграції у суспільство;
- популяризації здорового способу життя серед осіб з ураженнями опорно-рухового апарату;
- підвищення спортивної майстерності;
- виявлення найсильніших спортсменів з метою формування національних збірних команд України з видів спорту осіб з ураженнями опорно-рухового апарату з пара каное для підготовки та участі в офіційних міжнародних спортивних змаганнях, у тому числі у чемпіонатах світу, Європи та Паралімпійських іграх.

6. Право внесення змін до Правил належить Українській федерації спорту інвалідів з ураженнями опорно-рухового апарату за погодженням з Національним комітетом спорту інвалідів України. Зміни вступають в дію після їх затвердження Міністерством молоді та спорту України.

7. Терміни, що вживаються в цих Правилах, наведені у Законі України «Про фізичну культуру і спорт».

8. Антидопінговий контроль у спортивних змаганнях здійснюється відповідно до Закону України «Про антидопінгову діяльність у спорті», Положення про Національний антидопінговий центр, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25.07.2002 № 1063 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 22.11.2022 № 1300), Антидопінгових правил Національного антидопінгового центру, затверджених наказом НАДЦ від 22.12.2023 № 204-ОС, Всесвітнього антидопінгового кодексу та відповідних Міжнародних стандартів ВАДА.

9. Спортивні змагання проводяться згідно з цими Правилами та на підставі Регламентів про проведення всеукраїнських спортивних змагань серед осіб з ураженнями опорно-рухового апарату на відповідний рік або на підставі Положення (Регламенту) про проведення спортивних змагань з пара каное серед осіб з ураженнями опорно-рухового апарату регіонального та місцевого рівнів.

10. Положення (Регламент) розробляється на календарний рік або на кожне окреме спортивне змагання (за потреби) та затверджується в установленому порядку не пізніше ніж за 1(один) місяць до початку його проведення.

11. Офіційними спортивними змаганнями з пара каное серед осіб з ураженнями опорно-рухового апарату вважаються спортивні змагання, які включені до Єдиного календарного плану фізкультурно-оздоровчих, спортивних заходів та спортивних змагань України, календарних планів фізкультурно-оздоровчих, спортивних заходів та спортивних змагань областей та м. Київ, а також календарних планів фізкультурно-оздоровчих, спортивних заходів та спортивних змагань регіональних, місцевих центрів з фізичної культури і спорту осіб з інвалідністю, дитячо-юнацьких спортивних шкіл для осіб з інвалідністю усіх типів на відповідний рік, видатки на організацію та проведення яких здійснюються з державного або місцевого бюджетів (далі – календарні плани).

II. Організація та проведення спортивних змагань

1. Характер та ранг спортивних змагань

1.1. Відповідно до Положення про Єдину спортивну класифікацію України, затвердженого наказом Міністерства молоді та спорту України від 07.12.2023 № 7512, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 25.12.2023 за № 2240/41296, встановлено ранги спортивних змагань (від I до VI).

1.2. Відповідно до Положення про порядок організації і проведення офіційних спортивних змагань і навчально-тренувальних зборів та порядок матеріального забезпечення їх учасників, затвердженого наказом Міністерства молоді та спорту України від 09.02.2018 № 617, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 03 березня 2018 року за № 264/31716, за характером спортивні змагання бувають:

- особистими, в яких беруть участь троє і більше спортсменів у кожному виді спортивних змагань, і за результатами яких визначається тільки особиста першість;

- особисто-командними, в яких підбиваються загальні підсумки особистої першості та виступів команд адміністративно-територіальних одиниць, установ, організацій, закладів фізичної культури і спорту відповідно до Положення (Регламенту) про такі спортивні змагання;

- командними, в яких беруть участь окремі збірні команди адміністративно-територіальних одиниць, установ, організацій, закладів фізичної культури і спорту тощо, за результатами яких визначається лише командна першість;

- кубковими за участю спортсменів, команд адміністративно-територіальних одиниць, установ, організацій, закладів фізичної культури і спорту тощо, що проводяться, як правило, в декілька етапів.

2. Мінімальні кваліфікаційні стандарти

2.1. Українська федерація спорту інвалідів з ураженнями опорно-рухового апарату визначає мінімальні кваліфікаційні стандарти (далі – МКС) для участі в офіційних всеукраїнських спортивних змаганнях з пара каное серед спортсменів з ураженнями опорно-рухового апарату.

2.2. Всі спортсмени повинні виконувати встановлені МКС, аби бути визнаними придатними для участі у спортивних змаганнях, за виключенням допуску до спортивних змагань за рішенням організаторів (наприклад, місцеві спортсмени, спортсмени інших нозологій, поза конкурсом тощо).

3. Порядок і терміни подання заявок на спортивні змагання

3.1. Завірені поіменні заявки на участь у всеукраїнських спортивних змаганнях приймаються лише від регіональних центрів «Інваспорт».

3.2. Технічні заявки команд або окремих спортсменів за 7 днів до початку спортивних змагань надсилаються до Організатора спортивних змагань та Організаційного комітету спортивних змагань електронною поштою. Відмова від участі в окремих видах програми або заміна учасника на іншого, додаткові заявки або зміна заявки по видам програми можуть бути здійснені в день приїзду команд.

3.3. Порядок подання заявок (попередні іменні, іменні в день приїзду, тощо) визначається Положенням (Регламентом). У разі необхідності виклику включається додаткова форма заявки.

4. Придатність спортсменів

4.1. Всі учасники спортивних змагань повинні бути заявлені на участь у всеукраїнських спортивних змаганнях регіональним центром «Інваспорт» відповідно до місця проживання (місцю знаходження) спортсмена.

4.2. Для участі в офіційних всеукраїнських, місцевих, обласних спортивних змаганнях всі спортсмени повинні мати національну або регіональну класифікацію. Спортсмени, які вперше беруть участь у спортивних змаганнях, потребують проходження класифікації до початку спортивних змагань. Національний класифікатор з пара каное присвоює спортсмену спортивний клас і статус спортивного класу. Детальна інформація стосовно процедур та вимог класифікації міститься в Інструкції з Класифікації з пара каное.

4.3. Для отримання права участі у офіційних всеукраїнських, місцевих, обласних спортивних змаганнях стан спортсмена повинен бути визнаний таким, що задовольняє вимогам спортивних змагань.

4.4. Класифікація спортсменів є обов'язковою складовою частиною програми спортивних змагань і проводиться класифікаційною комісією у перший день спортивних змагань для кожного учасника спортивних змагань згідно з класифікаційними правилами на основі офіційних документів Міжнародного паралімпійського комітету та Міжнародної федерації каное.

5. Критерії допуску та формат спортивних змагань

5.1. Критерії допуску спортсменів для кожного окремого спортивного змагання (кількість спортсменів, мінімальні кваліфікаційні стандарти, програма спортивних змагань тощо) повинні бути визначені в Регламенті про проведення спортивних змагань.

ІІІ. ПРАВИЛА СПОРТИВНИХ ЗМАГАНЬ З ПАРА КАНОЕ

РОЗДІЛ 1 ЕКІПРУВАННЯ СПОРТСМЕНА

1.1 СПЕЦИФІКАЦІЯ ЧОВНІВ для пара каное

Човни	Байдарка	Аутригер(каное)
Макс. довжина (см)	520	730
Мін. ширина (см)	50*	
Мін. вага (кг)	12	13**

Примітка:

* Вимірюється на відстані 10 см від нижньої частини корпусу.

** Включаючи корпус, опорний поплавок (для аутригера) та кронштейни.

1.2 КОНСТРУКЦІЯ човнів у пара каное

1.2.1 Човни – байдарки та каное – повинні мати лише один (1) корпус, тобто монокорпусну конструкцію, і лише одну кильову лінію. Човни багатокорпусного типу та катамаранного типу не допускаються.

1.2.2 Довжина байдарки або каное повинна вимірюватися між крайніми точками носа та корми. Оковки форштевня або інші виступи форштевня чи корми, якщо такі є, повинні включатися до вимірювання.

1.2.3 Переріз корпусу та поздовжні лінії корпусу байдарки не повинні бути увігнутими, відповідно горизонтально та вертикально. Переріз і поздовжні лінії корпусу аутригера можуть бути увігнутими або опуклими.

1.2.4 Конструкція палуби не може бути вищою в будь-якій горизонтальній точці, ніж найвища точка переднього краю першого кокпіта.

1.2.5 Усі човни повинні бути побудовані симетрично відносно осі їхньої довжини.

1.2.6 До поверхні човнів не може додаватися жодна стороння речовина, яка може надати спортсмену несправедливу перевагу. Використання мастил для корпусу не дозволяється.

1.2.7 Жодна частина човна, включно із сидінням і підніжкою, або адаптаційне обладнання не можуть мати рухомих частин, які можуть використовуватися для допомоги у приведенні човна в рух способом, що надавав би спортсменам несправедливу перевагу. Затверджені наявні системи рухомого сидіння, які вже використовуються, приймаються.

1.2.8 Інновації в обладнанні, включаючи, але не обмежуючись човнами, пов'язаним обладнанням та одягом, повинні відповідати таким вимогам Правил:

1.2.8.a Вони повинні бути доступні для всіх спортсменів, без ексклюзивних патентів;

1.2.8.b Пов'язані витрати повинні бути розумними;

1.2.8.в Повинні бути рівні шанси для всіх спортсменів;

1.2.8.г Вони повинні бути безпечними та екологічно прийнятними.

1.2.9 Інновація повинна бути подана до комітету ICF з пара каное та комітету з веслування на байдарках і каное для оцінювання. Якщо буде встановлено, що вона відповідає зазначеним вище умовам і схвалена для використання, вона повинна бути легкодоступною для всіх спортсменів до 1 січня відповідного року, щоб бути дозволеною для використання на міжнародних спортивних змаганнях. Спортсмени з несанкціонованими інноваціями не будуть допущені до участі у спортивних змаганнях.

1.2.10 Човен або спортсмен може бути оснащений пристроєм, який надає зворотний зв'язок у режимі реального часу щодо результативності для використання телебаченням або під час спортивної презентації. Пристрій може використовуватися спортсменом для аналізу після заїзду, але за жодних обставин пристрій не може використовуватися для надання спортсмену зворотного зв'язку в режимі реального часу під час заїзду.

1.2.11 Модифікації дозволяються для забезпечення стійкості, якщо човен стає повільнішим, тобто стабілізаційні понтони.

1.2.12 Адаптаційне обладнання не регулюється. Воно включається як частина ваги човна, якщо воно надійно прикріплене. Лише адаптації, використані під час класифікації, можуть використовуватися в подальших спортивних змаганнях. Обладнання, що порушує основоположні принципи, внаслідок чого спортивна специфічна результативність створюється будь-яким механічним рушійним механізмом або подібним засобом, не дозволяється.

1.2.13 Конкретний тип човна, положення веслувальника в човні та адаптаційне обладнання, використані під час технічного оцінювання на воді,

повинні бути ідентичними типу човна, положенню веслувальника в човні та адаптаційному обладнанню, що використовуються у змаганні. Спортсмен відповідає за повідомлення класифікатору про будь-які та всі зміни в зазначеному вище після останнього класифікаційного заходу до будь-якого спортивного змагання. Перекласифікація спортсмена може бути наслідком зміни будь-чого із зазначеного вище.

1.2.14 Захисні покриття кокпіта не можуть використовуватися під час класифікації або спортивного змагання, якщо це не дозволено головним суддею через складні умови на воді.

1.3 БАЙДАРКИ у пара каное

1.3.1 Човни можуть мати максимум одне (1) кермо. Кермо повинно бути розміщене під корпусом човна.

1.3.2 Керма можуть бути закріплені на корпусі човна. Керма не можуть бути постійно прикріпленими, як скег.

1.3.3 Човен повинен бути сконструйований для спортсменів, які сидять усередині або зверху.

1.3.4 На байдарках дозволяється встановлення відбивачів водоростей перед кермом. Відбивач водоростей може мати максимальну довжину 20 см і не може бути глибшим за кермо.

1.4 АУТРИГЕР (КАНОЕ) у пара каное

1.4.1 Аутригер (каное) повинен бути однокорпусним аутригером, оснащеним одним опорним поплавком (для аутригера) та подвійними кронштейнами – розпірками, розділеними щонайменше одним сидінням.

1.4.2 Корпус, опорний поплавок (для аутригера) та кронштейни повинні відповідати специфікаціям, викладеним вище у статтях 1.1 та 1.2.

1.4.3 Обладнання для пара аутригера, таке як підтримувальне сидіння, повинно легко зніматися лише тоді, коли човен використовується спільно.

1.4.4 Можуть використовуватися аутригери типу сидячи всередині або сидячи зверху.

1.4.5 Опорний поплавок (для аутригера) буде прикріплений з лівого боку, але повинна бути можливість прикріпити його з правого боку для забезпечення потреб веслувальника.

1.4.6 Керма, скеги та виступаючі кілі не дозволяються.

1.5 ОБЛАДНАННЯ БЕЗПЕКИ

1.5.1 Човни повинні бути сконструйовані так, щоб вони залишалися плавучими, коли наповнені водою.

1.5.2 Будь-які ремені, що використовуються для з'єднання спортсмена з його човном та спортсмена з його веслом, повинні бути типу «швидкого роз'єднання». Спортсмен повинен мати можливість активувати функцію «швидкого роз'єднання» без сторонньої допомоги. Від спортсмена може вимагатися продемонструвати це до спортивного змагання. Спортсмен зобов'язаний підтвердити здатність до перевертання та самостійного виходу або

шляхом подання відео, або демонстрацією на змаганні за запитом. Усі способи використання ременів повинні бути чітко включені до паспорта обладнання. Жодні ремені, відсутні в цьому документі, не будуть дозволені.

1.5.3 Спортсмени зобов'язані носити індивідуальний засіб плавучості (PFD) – рятівний жилет. Спортсмен може не носити PFD, якщо він підписує відмову, у якій зазначено, що він має відмінні навички плавання, і не носіння PFD не становить ризику особистої травми або шкоди.

1.5.4 PFD повинен відповідати мінімальним вимогам ISO 12402-5, рівень 50, або будь-якому еквівалентному національному стандарту, що відповідає таким самим вимогам, і мати відповідне маркування. Він повинен використовуватися відповідно до сертифікованих інструкцій виробника.

РОЗДІЛ 2 ПРОГРАМА СПОРТИВНИХ ЗМАГАНЬ

2.1 ЧОВНИ ТА ДИСТАНЦІЇ

2.1.1 Офіційні човни для спортивних змагань

Човни	
K1	Одиночна байдарка
V1	Одиночний аутригер

2.1.2 Офіційні дистанції

2.1.2.a Офіційна дистанція для пара каное становить **200 м**.

2.1.2.б Офіційні дистанції для пара каное марафон становлять: **6,8 км** для спортивних класів **KL1 та VL1 та 10,2 км** для спортивних класів **KL2, VL2, KL3, VL3**. Ці дистанції можуть бути змінені для відповідності місцям проведення спортивних змагань.

2.1.3 Офіційні категорії човнів у пара каное:

Чоловіки та жінки KL1, KL2, KL3, VL1, VL2, VL3, визначені класифікаційною категорією спортсмена

2.2 ВИДИ ПРОГРАМИ

2.2.1 паралімпійські види програми:

Чоловіки		Жінки	
KL1	200 м	KL1	200 м
KL2	200 м	KL2	200 м
KL3	200 м	KL3	200 м
VL2	200 м	VL2	200 м
VL3	200 м	VL3	200 м

2.2.2 непаралімпійські види програми:

Чоловіки		Жінки	
VL1	200 м	VL1	200 м

2.2.3 непаралімпійські види програми -марафон:

2.2.3.а Перелік:

Чоловіки		Жінки	
KL1	6,8 км	KL1	6,8 км
KL2	10,2 км	KL2	10,2 км
KL3	10,2 км	KL3	10,2 км
VL1	6,8 км	VL1	6,8 км
VL2	10,2 км	VL2	10,2 км
VL3	10,2 км	VL3	10,2 км

2.2.3.б На додаток до класифікаційних категорій спортсменів, перелічених у пункті 4.2.3.а, непаралімпійські марафонські види програми можуть включати показові види програми відкритого класу, щоб охопити додаткові категорії порушень. До них належать: порушення верхніх кінцівок, низький зріст, інтелектуальне порушення, різниця довжини ніг, порушення зору, гіпертонус, атаксія, атетоз.

РОЗДІЛ 3 ФОРМАТ СПОРТИВНИХ ЗМАГАНЬ**3.1 ПОПЕРЕДНІ ЗАЇЗДИ ТА ФІНАЛИ**

3.1.1 Щонайменше три (3) човни повинні бути заявлені до того, як заїзд може бути проведений. Якщо кількість заявок у заїздах більша, ніж кількість доріжок, необхідні попередні заїзди.

3.1.2 Розподіл спортсменів на попередні заїзди повинен визначатися жеребкуванням. Система попередніх заїздів та проходження до наступних етапів визначені в Додатку 1.

3.1.3 Під час жеребкування попередні заїзди повинні мати однакову кількість човнів або максимум на один (1) човен більше в одному попередньому заїзді, наприклад: попередній заїзд 1 – 8 човнів, попередній заїзд 2 – 7 човнів.

3.1.4 Фінал В проводиться лише тоді, коли у відповідному виді програми є понад 18 човнів, а фінал С проводиться лише тоді, коли у відповідному виді програми є понад 36 човнів.

3.1.5 Якщо ширина водойми або інші умови не дозволяють одночасний старт, дозволяються старту через регулярні інтервали.

РОЗДІЛ 4 ОФІЦІЙНІ ОСОБИ СПОРТИВНИХ ЗМАГАНЬ**4.1 ОФІЦІЙНІ ОСОБИ СПОРТИВНИХ ЗМАГАНЬ**

4.1.1 Національні спортивні змагання повинні проводитися під наглядом таких офіційних осіб (:

- Технічний представник з пара каное;
- Головний суддя;

- Заступник головного судді;
- Контролер(и) човнів;
- Стартер(и);
- Суддя(і)-вирівнювач(і);
- Суддя(і) на дистанції;
- Старший суддя на фінішній лінії;
- Суддя(і) на фінішній лінії;
- Диктор;
- Медична офіційна особа.

4.1.2 Якщо обставини дозволяють, одна (1) особа може виконувати функції більш ніж на одній (1) із зазначених вище посад.

4.1.3 Кількість суддів може бути зменшена або змінена залежно від технологічних систем, доступних під час спортивного змагання. Обов'язки та процедури, перелічені у статті 4.3, можуть бути відповідно скориговані.

4.1.4 Обов'язки офіційних осіб:

4.1.4.a Виконувати свої завдання відповідно до Правил ;

4.1.4.b Кожен суддя зобов'язаний перевірити, що обладнання, необхідне для виконання його завдань, перебуває у робочому стані. У разі виявлення будь-якого недоліку про це повідомляється головному судді;

4.1.4.v Сторонні особи не повинні входити до будь-якої зони офіційних осіб, якщо вони не викликані організаційним комітетом спортивних змагань або журі.

4.2 ОБОВ'ЯЗКИ КОМІТЕТУ СПОРТИВНИХ ЗМАГАНЬ

4.2.1 Види програми з пара каное на спортивних змаганнях повинні управлятися комітетом спортивних змагань, що складається з:

4.2.1.a Головного судді;

4.2.1.b Заступника головного судді;

4.2.1.v Технічного представника з пара каное.

4.2.2 Мінімум два (2) члени організаційного комітету спортивних змагань повинні мати чинне посвідчення судді з веслування на байдарках і каное – спринт.

4.2.3 Комітет спортивних змагань:

4.2.3.a Керує спортивним змаганням та здійснює нагляд за ним;

4.2.3.b Відкладає спортивне змагання та ухвалює рішення щодо іншого часу його проведення у разі несприятливої погоди або інших непередбачених обставин, які унеможливають проведення спортивного змагання;

4.2.3.v Ухвалює рішення з питань дискваліфікації у випадках, коли правила були порушені під час спортивного змагання;

4.2.3.g Розглядає будь-які протести, які можуть бути подані, та вирішує будь-які спори, що можуть виникнути;

4.2.3.d Ухвалює рішення на підставі Правил з пара каное;

4.2.3.e Також можуть бути накладені санкції відповідно до Статуту Української федерації спорту інвалідів з ураженнями опорно-рухового апарату;

4.2.3.є Заслуховує думку судді, який контролював заїзд, у якому, як стверджується, сталося порушення, до ухвалення будь-якого рішення щодо ймовірного порушення правил.

4.2.4 Член комітету спортивних змагань не може брати участь у розгляді, пов'язаному з інцидентом, який безпосередньо стосується спортсмена з його/її власної організації, або з дискваліфікацією такого спортсмена.

4.3 ОБОВ'ЯЗКИ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ

4.3.1 Головний суддя:

4.3.2.а Збирає форми, необхідні для адміністрування спортивного змагання;

4.3.2.б Веде письмовий запис рішень комітету спортивних змагань, ухвалених щодо будь-яких протестів, і відповідає за те, щоб цей запис був здійснений.

4.3.3 Заступник головного судді:

4.3.3.а Тісно співпрацює з головним суддею спортивних змагань і виконує адміністративні завдання спортивного змагання;

4.3.3.б Перевіряє документи, що посвідчують особу спортсменів, та їхній вік, якщо це необхідно;

4.3.3.в Підтримує контакт із відповідальною ІТ-особою у разі комп'ютерної обробки даних;

4.3.3.г Перевіряє результати заїзд за заїздом під час спортивного змагання та готує список човнів, які кваліфікувалися до наступного етапу спортивного змагання.

4.3.4 Контролер(и) човнів:

4.3.4.а Контролер(и) ідентифікації повинні допускати до участі в заїзді лише спортсменів, ідентифікація яких була перевірена, а човен, обладнання, одяг, стартовий номер і нагрудний номер відповідають правилам;

4.3.4.б Вони також перевіряють наявність будь-якої сторонньої речовини на човні, що покращує результативність, та будь-яких заборонених пристроїв, зазначених у Розділі 3;

Офіційна особа, відповідальна за це, повинна повідомити комітет спортивних змагань у разі відсутності човнів або порушення правил спортивних змагань;

4.3.4.в Контролер(и) човнів після заїзду перевіряють човни після заїздів:

- Щонайменше три (3) човни будуть випадково відібрані серед учасників заїздів для контролю човнів після фінішу;

- Якщо будь-який із човнів не відповідає Правилам, зазначеним у Розділі 3, він повинен бути виключений зі спортивного змагання.

4.3.5 Стартер:

4.3.5.а Ухвалює рішення з усіх питань, що стосуються старту заїздів;

4.3.5.б Несе одноосібну відповідальність за рішення щодо фальстарту;

4.3.5.в Забезпечує, щоб стартове обладнання перебувало у робочому стані;

4.3.5.г Комунікує з комітетом спортивних змагань перед кожним заїздом. Після отримання від нього сигналу про готовність наказує човнам зайняти свої місця;

4.3.6.д Використовує українську мову в усій комунікації зі спортсменами, а також інші мови, якщо це можливо та вважається доцільним за відповідних обставин;

4.3.5.є Здійснює старт відповідно до правил заїздів;

4.3.5.ж Забезпечує, щоб умови на старті були вільними від будь-яких перешкод. Усі рішення Стартера є остаточними.

4.3.6 Суддя(і)-вирівнювач(і):

4.3.6.а Підводить(ять) човни до стартової лінії з найменшою можливою затримкою;

4.3.6.б Перевіряє(ють) однаковість спортсменів, включаючи їхній одяг, а також нагрудні номери та номери човнів;

4.3.6.в Використовує(ють) українську мову в усій комунікації зі спортсменами;

4.3.6.г Підіймає(ють) білий прапор, щоб повідомити стартеру, що човни перебувають у положенні для старту, коли всі вони вирівняні та/або повністю перебувають у стартових пристроях;

4.3.6.д Підіймає(ють) червоний прапор, якщо човни не вирівняні та/або не перебувають у стартових пристроях;

4.3.6.є Якщо використовується автоматична стартова система, судді-урівнювачі можуть бути замінені судьями на дистанції.

4.3.7 Суддя(і) на дистанції:

4.3.7.а Моторні човни повинні залишатися нерухомими для заїздів на 200 м. Два (2) судді на дистанції у двох (2) окремих моторних човнах розміщуються перед стартовою лінією. Два (2) судді на дистанції у двох (2) окремих моторних човнах розміщуються за фінішною лінією;

4.3.7.б Забезпечує(ють), щоб під час заїзду правила дотримувалися;

4.3.7.в Зупиняє(ють) спортивне змагання. У разі перешкод він/вона проходить повз усі човни в заїзді, розмахуючи червоним прапором або використовуючи звуковий сигнал, доки всі човни не припинять веслування. Він/вона негайно повідомляє про порушення Комітет спортивних змагань. Після цього всі човни повинні повернутися на старт;

4.3.7.г Показує(ють) білий прапор після завершення заїзду, якщо немає порушення правил, про яке потрібно повідомити;

4.3.7.д Показує(ють) червоний прапор і номер доріжки після завершення заїзду, якщо є порушення правил, про яке потрібно повідомити;

4.3.7.є Негайно повідомляє(ють) про будь-які порушення комітет спортивних змагань, якщо Правила порушено;

4.3.7.ж У такому випадку подає(ють) письмовий звіт комітету спортивних змагань протягом 10 хвилин;

4.3.7.з Спостерігає(ють) за заїздом і судить(ять) його також із фінісної вежі відповідно до інструкцій Головної офіційної особи;

4.3.7.і Має(ють) бути повністю вільним(и) від перешкод під час заїзду. Ніхто, крім судді на дистанції та водія, не може бути допущений до човна, призначеного для нього/неї.

4.3.8 Судді на фінішній лінії:

4.3.8.а Розміщуються у положенні, з якого всі доріжки на фінішній лінії можуть бути чітко видимими;

4.3.8.б Фіксують час кожного заїзду щонайменше двома (2) секундомірами. Якщо секундоміри не зафіксували однаковий час, правильним вважається повільніший час. Секундоміри повинні запускатися після отримання електронного або оптичного сигналу зі старту;

4.3.8.в Визначають порядок, у якому човни перетнули фінішну лінію, якщо система фотофінішу відсутня;

4.3.8.г Використовують просту більшість для вирішення спору за відсутності системи фотофінішу та у випадках, коли судді на фінішній лінії мають різні думки щодо визначення місць двох (2) або більше човнів. У разі рівного голосування старший суддя на фінішній лінії має вирішальний голос;

4.3.8.д Визначають результати та порівнюють їх із результатами фотофінішу, якщо система фотофінішу є. Фотофініш є вирішальним;

4.3.8.є Фіксують положення спортсменів у човні відеокамерою в момент прибуття на фінішну лінію. Старший суддя на фінішній лінії на підставі запису вирішує, чи спортсмен перебував у своєму човні під час прибуття, чи ні, та повідомляє про це комітет спортивних змагань.

4.3.9 Старший суддя на фінішній лінії:

4.3.9.а Розподіляє роботу між суддями на фінішній лінії;

4.3.9.б Порівнює офіційний час з іншими суддями на фінішній лінії після завершення кожного заїзду та негайно повідомляє про нього заступника головного судді.

4.3.10 Диктор:

4.3.10.а Оголошує старт кожного заїзду, порядок старту та місця спортсменів під час заїзду за інструкціями головного судді;

4.3.10.б Оголошує результати після завершення заїзду.

4.3.11 Медична офіційна особа:

4.3.11.а Здійснює нагляд за антидопінговими процедурами під час спортивних змагань;

4.3.11.б Відповідає за медичні питання, що виникають під час спортивних змагань.

РОЗДІЛ 5 МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ СПОРТИВНИХ ЗМАГАНЬ

5.1 ДИСТАНЦІЯ

5.1.1 Стандартна дистанція для національних спортивних змагань – вісім (8) доріжок – повинна забезпечувати чесні та рівні умови спортивних змагань для всіх спортсменів, які змагаються на окремих паралельних доріжках по дистанції.

5.2 ПЛАНУВАННЯ

5.2.1 Щонайменше за п'ять (5) годин до початку заїздів гоночна дистанція повинна бути виміряна та позначена буями та/або прапорами. Довжина дистанції та всі проміжні відстані повинні бути виміряні незалежним кваліфікованим вимірювачем, а точний сертифікований план повинен зберігатися в комітеті спортивних змагань. Цей план повинен бути доступний для перевірки головним суддею у будь-який час.

5.2.2 Стартова та фінішна лінії повинні бути позначені червоними прапорами та червоними буями в точках, де лінії перетинають зовнішні межі дистанції. Стартова та фінішна лінії повинні бути під прямим кутом до дистанції.

5.2.3 Стандартна дистанція складається максимум із дев'яти (9) доріжок. Кожна доріжка повинна бути щонайменше дев'ять (9) м завширшки, прямою та без будь-яких перешкод.

5.2.3.а Глибина води на всій дистанції повинна бути щонайменше два (2) метри;

5.2.3.б Доріжки повинні бути позначені буями або поплавками. Відстань між буями не може перевищувати 25 м;

5.2.3.в Останні буї повинні бути пронумеровані від № один (1) до дев'ять (9) і нуль (0). Нумерація здійснюється зліва направо, при цьому номер розміщується на буї таким чином, щоб його було чітко видно з фінішної вежі;

5.2.3.г Якщо здійснюється телевізійне висвітлення спортивного змагання, нумерація доріжок може бути у протилежному напрямку справа наліво, щоб список спортсменів та їхніх доріжок, показаний на телевізійному екрані, відповідав вигляду заїздів, що транслюються;

5.2.3.д Пронумеровані буї, тобто білі куби з чорними номерами на них, повинні бути закріплені не ближче ніж один (1) метр і не далі ніж два (2) метри за фінішною лінією;

5.2.3.є Пронумеровані буї повинні бути чітко видимими для спортсменів і розташовуватися з правого боку відповідного спортсмена під час їх проходження;

5.2.3.ж Налаштування дистанції можуть бути змінними за погодженням із комітетом спортивних змагань.

5.2.4 Попередні заїзди та фінал повинні проводитися на одній і тій самій ділянці води.

РОЗДІЛ 6 ПЕРЕД СПОРТИВНИМ ЗМАГАННЯМ

6.1 ОБОВ'ЯЗКИ ОРГАНІЗАЦІЙНОГО КОМІТЕТУ

6.1.1 Організаційний комітет - відповідає за підготовку та проведення спортивного змагання.

6.1.2 Організаційний комітет-господар, зокрема, повинен:

6.1.2.а Забезпечити відповідне місце проведення та технічне обладнання, що відповідають цим Правилам спортивних змагань з пара каное – спринт;

6.1.2.б Визначити дату та програму спортивних змагань;

6.1.2.в Скласти та розповсюдити програму спортивних змагань, включаючи дату і час наради керівників команд. Вона повинна бути розповсюджена до початку спортивного змагання.

6.2 КЕРІВНИК КОМАНДИ

6.2.1 Керівник команди:

6.2.1.а Представляє свою команду;

6.2.1.б Є основною контактною особою з головним суддею та організаційним комітетом-протягом усього спортивного змагання, але він/вона не може перешкоджати їхній роботі;

6.3.1.в Подає будь-які зміни або зауваження щодо спортивного змагання;

6.3.1.г Організовує подання протесту або апеляції, як передбачено, якщо це необхідно.

6.4 ІНСТРУКЦІЇ ДЛЯ КЕРІВНИКІВ КОМАНД ТА СПОРТСМЕНІВ

6.4.1 Попереднє жеребкування повинно бути доступне на місці проведення спортивних змагань не пізніше ніж за 48 годин до першого заїзду спортивного змагання із зазначенням імен та спортивного громадянства спортсменів і результатів жеребкування.

6.4.2 Документація повинна бути доступна для кожного керівника команди щонайменше за п'ять (5) годин до початку наради керівників команд і містити таку інформацію:

- детальна інформація про дистанції та їхнє маркування;
- детальний розклад спортивних змагань;
- тип контролю човнів;
- час і місце церемонії нагородження.

6.5 НАРАДА КЕРІВНИКІВ КОМАНД

6.5.1 Нарада керівників команд повинна бути проведена щонайменше за 12 годин до першого заїзду спортивного змагання.

6.5.2 На цій нараді повинні бути повідомлені імена керівників команд.

6.5.3 Організатори описують гоночну дистанцію та всі інші організаційні заходи, яких слід дотримуватися протягом спортивного змагання.

6.5.4 Головний суддя описує програму спортивних змагань і запитує про будь-які зміни до заявок.

6.6 ЗМІНИ ДО ЗАЯВОК ТА ЗНЯТТЯ ІЗ ЗАЯВОК

6.6.1 Будь-який спортсмен, зазначений в остаточній заявці свого регіону, може замінити спортсмена в будь-якому іншому виді програми.

6.6.2 Повідомлення про зміни в заявках повинно бути надане в письмовій формі головному судді до наради керівників команд.

6.6.3 Головний суддя за виняткових обставин може прийняти пізні зміни. Пізні зміни повинні бути надані в письмовій формі Головному судді щонайменше за одну (1) годину до першого заїзду ранкової або післяобідньої сесії.

6.6.4 Зняття заявки вважається остаточним, і цей самий спортсмен не має права брати участь у будь-яких інших видах програми спортивного змагання. Заявкові внески не повертаються.

6.7 ЗМІНА ПОРЯДКУ ВИДІВ ПРОГРАМИ

6.7.1 Послідовність заїздів, зазначена в запрошенні, та інтервали між заїздами, зазначені в програмі спортивних змагань, є обов'язковими для організаторів.

6.7.2 Зміни не можуть бути внесені, якщо відповідні керівники команд на нараді керівників команд не дадуть свою згоду.

6.8 ПЕРЕДСТАРТОВИЙ КОНТРОЛЬ ЧОВНІВ

6.8.1 Організаційний комітет повинен забезпечити для контролю човнів два (2) сертифіковані пристрої для зважування та вимірювання. Передстартовий контроль човнів є самостійним контролем човна.

6.8.2 Спортсмени відповідають за забезпечення відповідності човнів технічним вимогам спортивного змагання згідно з Розділом 3.

6.8.3 Постійні адаптації, остаточно прикріплені до човна, і будь-які кріплення, що складаються з водо поглинального матеріалу, повинні бути абсолютно сухими, інакше вони будуть зняті для зважування.

6.9 НОМЕРИ ЧОВНІВ ТА ОСОБИСТІ НОМЕРИ

6.9.1 Усі човни повинні мати номер човна. Це вертикальна табличка, виготовлена з непрозорого матеріалу, з чорними номерами на білому фоні.

6.9.2 Таблички повинні розміщуватися на центральній лінії на задній палубі або поперечині.

6.9.3 Розмір номерної таблички повинен становити 18 × 20 см. Номери на табличці повинні бути з обох боків і мати висоту 15 см та товщину 25 мм.

6.9.4 Організаційному комітету дозволяється надавати індивідуально оформлені номерні таблички. Вони можуть використовувати додатковий простір для логотипа/логотипів спортивного змагання або спонсорів. Усі номерні таблички повинні мати однаковий розмір і форму.

6.9.5 Особисті нагрудні номери надаються організаційним комітетом і повинні розміщуватися на спині та/або на грудях спортсмена відповідно до вимог організаційного комітету.

6.10 СПОРТИВНІ ЗМАГАННЯ З ПАРА КАНОЕ-МАРАФОНУ

6.10.1 Для марафонських спортивних змагань застосовуються відповідні правила з пара каное-марафону.

РОЗДІЛ 7 СПОРТИВНІ ЗМАГАННЯ

7.1 ЗАСОБИ РУХУ

7.1.1 Байдарки повинні приводитися в рух виключно за допомогою дволопатевого весла.

7.1.2 Аутригери повинні приводитися в рух виключно за допомогою однолопатевого весла. Веслування в аутригері дозволяється лише тоді, коли веслувальник перебуває в сидячому положенні, а сидниці контактують із сидінням під час заїзду.

7.1.3 Весла не повинні будь-яким способом прикріплюватися до човна.

7.2 СТАРТ

7.2.1 Стартова лінія повинна бути позначена двома (2) червоними прапорами та двома (2) червоними буями.

7.2.2 Спортсмени повинні перебувати на воді у стартовій зоні не менше ніж за три (3) хвилини до визначеного часу старту їхнього заїзду. Стартова зона визначається як ділянка води в межах 100 метрів від стартової лінії.

7.2.3 За дві (2) хвилини до визначеного часу старту човни, що змагаються, повинні бути на лінії відповідної призначеної доріжки заїзду.

7.2.4 Старт повинен розпочинатися без урахування будь-яких відсутніх учасників.

7.2.5 За сигналом стартера спортсмен займає визначене стартове положення таким чином, щоб ніс човна був на стартовій лінії. У разі використання автоматичної стартової системи ніс човна повинен повністю перебувати у стартовому пристрої. Коли всі човни належним чином вирівняні, суддя-вирівнювач / суддя на дистанції підіймає білий прапор.

7.2.6 Якщо стартер не задоволений вирівнюванням, він/вона дає команду «**STOP**» і розпочинає стартову процедуру знову.

7.2.7 Стартер розпочинає заїзд, коли він/вона переконаний/переконана, що все відповідає його/її вимогам.

7.2.8 Стартова команда: «**Ready – Set – Go**».

7.2.8.a За командою «**Ready**» спортсмени починають підготовку до веслування;

7.2.8.b За командою «**Set**» спортсмени ставлять весло в положення захвату. У цей момент стартової процедури човен не повинен рухатися вперед;

7.2.8.c Стартер, коли він/вона задоволений/задоволена положенням і увагою спортсменів, вимовляє «**Go**» або подає постріл чи гучний звуковий сигнал.

7.2.9 Спортсмени повинні реагувати лише на стартову команду / сигнал «**Go**» і не мають права передбачати старт. Спортсмени можуть веслувати лише після того, як почули стартовий сигнал / команду «**Go**».

7.2.10 У разі фальстарту стартер повинен негайно подати гучний звуковий сигнал сиреною. Почувши цей сигнал, усі спортсмени повинні припинити веслування та виконувати інструкції стартера щодо нового старту.

7.2.11 Перед новим стартом стартер повинен визначити спортсмена / спортсменів, які допустили фальстарт, і винести їм попередження.

7.2.12 У разі другого фальстарту тим самим спортсменом спортсмен буде дискваліфікований (DSQ) із заїзду та повинен негайно залишити стартову зону і дистанцію.

7.2.13 Стартер також може відкликати спортсменів для нового старту у разі будь-якої непередбаченої обставини, наприклад несправності стартового обладнання. У такому випадку повинен бути поданий такий самий потужний звуковий сигнал, як і при фальстарті.

7.2.14 Якщо несправність стартового обладнання була спричинена човном, який допустив фальстарт, як у пункті 7.2.10, спортсмену повинно бути винесено попередження, як у пункті 7.2.13, навіть якщо цей човен міг не перетнути

стартову лінію. Якщо несправність не була спричинена фальстартом будь-якого спортсмена, жодне покарання не повинно застосовуватися.

7.2.15 Якщо спортсмен не стартує і не має поважної причини, затвердженої Комітетом спортивних змагань, він/вона буде дискваліфікований/дискваліфікована з решти заїздів спортивного змагання (DNS).

7.2.16 Спортсмен, який прибуває на старт занадто пізно, повинен вважатися таким, що добровільно знявся, і буде дискваліфікований з решти заїздів спортивного змагання (DNS).

7.2.17 Стартер складає письмовий звіт про будь-яку дискваліфікацію та передає його Головній офіційній особі.

7.3 ВЕСЛУВАННЯ НА ДИСТАНЦІЇ

7.3.1 Спортсмени повинні утримувати весь свій човен у межах п'ятиметрової (5 м) центральної зони своєї доріжки від старту до фінішу дистанції. Опорний поплавок (для аутригера) човна-аутригера може виходити за межі п'ятиметрової (5 м) центральної зони. У разі будь-якого відхилення човен повинен негайно повернутися до цієї центральної зони доріжки.

7.3.2 Човен, який залишає свою призначену доріжку, повинен бути дискваліфікований (DSQ) з виду програми.

7.3.3 У разі перевертання спортсмен вибуває (DNF) із заїзду.

7.3.4 Якщо весло зламане, спортсмену не може бути надане нове.

7.3.5 Суддя на дистанції має право перервати правильно розпочатий заїзд, якщо виникають непередбачені перешкоди, використовуючи червоний прапор і сильний звуковий сигнал. Спортсмени повинні негайно припинити веслування та очікувати подальших інструкцій.

7.4 ЛІДИРУВАННЯ ЗА РАХУНОК ІНШОГО ЧОВНА ТА РУХ НА ХВИЛІ

7.4.1 Використання темпу або отримання допомоги від човнів, які не беруть участі в заїзді, або будь-яким іншим способом не дозволяється.

7.4.2 Під час заїзду екіпажам, які не беруть участі в заїзді, суворо заборонено проходити всю дистанцію або її частину, навіть за межами розмічувальних буїв.

7.5 ФІНІШ

7.5.1 Човен завершив заїзд, коли його ніс перетинає фінішну лінію зі спортсменом у ньому.

7.5.2 Судді на фінішній лінії визначають результат спортивного змагання на підставі порядку прибуття човнів.

7.5.3 Якщо два (2) або більше човнів перетинають фінішну лінію одночасно, вони отримують однакову класифікацію в підсумковому рейтингу. У разі рівного фінішу для будь-якої позиції, яка визначає проходження до наступного етапу спортивного змагання, застосовуються такі правила:

7.5.3.а Якщо у наступному етапі спортивного змагання є достатня кількість доступних доріжок, жеребкування визначить, до якого заїзду ці спортсмени пройдуть. Також можливе використання доріжки номер нуль (0) або 10;

7.5.3.б Якщо доступних доріжок недостатньо, буде проведено пере заїзд між відповідними човнами після останнього заїзду дня або південної програми, або жеребкування. Рішення ухвалює головний суддя;

7.5.3.в У разі рівного фінішу в пере заїзді результат визначається жеребкуванням.

7.5.4 Якщо фотофініш підтверджує рівний фініш двох (2) або більше човнів на фініші, підсумковий рейтинг визначається відповідно до найкращого місця, досягнутого цими човнами. Наприклад, два (2) або більше човнів можуть бути записані як перші, другі, треті тощо.

7.6 ДИСКВАЛІФІКАЦІЇ

7.6.1 Спортсмен, який порушує правила до, під час або після заїзду, повинен бути дискваліфікований з цього заїзду і не проходить далі у цьому виді програми (DSQ). Дискваліфікація та зміна результатів можуть виникати через порушення спортсменом Правил і регламентів класифікації з пара каное.

7.6.2 Якщо спортсмен завершує заїзд у човні, який під час після фінішної перевірки не відповідає правилам, цей спортсмен повинен бути дискваліфікований з цього заїзду і не проходить далі у цьому виді програми (DSQ). Заборонено отримувати зовнішню допомогу під час заїзду.

7.6.3 Жоден спортсмен не може супроводжуватися вздовж і поруч із дистанцією іншими човнами під час заїзду.

7.6.4 Жоден спортсмен не може отримувати допомогу шляхом використання предметів, кинутих на дистанцію.

7.6.5 Будь-яке з вищезазначених порушень призводить до дискваліфікації відповідних спортсменів (DSQ).

7.6.6 Усі покарання або дискваліфікації повинні бути негайно письмово підтверджені комітетом спортивних змагань із зазначенням причин. Керівник команди спортсмена / команди повинен підтвердити отримання на копії повідомлення.

7.6.7 Ненадання копії підтвердження дискваліфікації керівнику команди не робить дискваліфікацію недійсною.

7.6.8 Комітет спортивних змагань може застосувати дисциплінарні заходи до будь-якого спортсмена або офіційної особи, чия поведінка шкодить належному порядку та проведенню спортивного змагання. Комітет спортивних змагань може дискваліфікувати його/її з цього спортивного змагання.

7.7 СПОРТИВНИХ ЗМАГАННЯ З ПАРА КАНОЕ-МАРАФОНУ

7.7.1 Для марафонських спортивних змагань застосовуються відповідні правила Розділу 7 з пара каное-марафону.

РОЗДІЛ 8 ПІСЛЯ СПОРТИВНОГО ЗМАГАННЯ

8.1 СПОРТСМЕНИ ПІСЛЯ ЗАЇЗДУ

8.1.1 Спортсмен повинен залишити дистанцію після фінішу заїзду і не може заважати наступному заїзду.

8.1.2 Човни, відібрані Комітетом спортивних змагань для контролю човнів, повинні негайно пройти до після фінішного контролю човнів.

8.1.3 Якщо спортсмен відібраний для допінг-контролю, він повинен виконувати обов'язки, передбачені антидопінговими правилами.

8.1.4 Перед церемонією нагородження три (3) найкращі спортсмени фіналу повинні бути присутніми у вказаному місці та у вказаний час.

8.2 ПРОТЕСТ

8.2.1 Протест щодо права спортсмена брати участь у заїзді повинен бути адресований головному судді та переданий комітету спортивних змагань не пізніше ніж за одну (1) годину до старту першого заїзду спортивного змагання.

8.2.2 Протест, поданий під час спортивного змагання, повинен бути у письмовій формі, адресований головному судді та переданий комітету спортивних змагань.

8.2.3 Якщо протест подається проти рішення комітету спортивних змагань, він повинен бути отриманий не пізніше ніж через 20 хвилин після того, як рішення було опубліковане на дошці оголошень у зоні спортсменів із точним часом публікації.

8.2.4 Якщо протест або звіт подано проти спортсмена чи команди, керівнику команди відповідного спортсмена / команди повинен бути наданий протест або звіт для ознайомлення.

8.3 РЕЗУЛЬТАТИ ТА ЗВІТИ

8.3.1 Після завершення спортивних змагань з пара каное дві (2) копії результатів, протестів та апеляцій повинні бути надіслані організаційним комітетом до Української федерації спорту інвалідів з ураженнями опорно-рухового апарату, а також оприлюднені в електронному вигляді на офіційних вебсайтах.

VI. Антидопінгові заходи

1. Антидопінгові заходи під час спортивних змагань організовуються і проводяться відповідно до нормативно-правових актів, зазначених у пункті 8 розділу I цих Правил.

2. Відбір допінг-проб може проводитись під час усіх офіційних спортивних змагань та поширюється на всіх спортсменів, які беруть участь у спортивних змаганнях.

3. Організатори спортивних змагань здійснюють заходи щодо запобігання участі осіб, відсторонених або тимчасово відсторонених від спортивної діяльності у зв'язку з порушенням антидопінгових правил. Зокрема, організатори під час прийняття заяв, під час реєстрації учасників спортивних змагань, затвердження суддівського складу тощо здійснюють перевірку

кожного з учасників на відсутність його у списках відсторонених чи тимчасово відсторонених на сайті НАДЦ, на сайті відповідної міжнародної спортивної федерації та на сайті Міжнародного агентства з тестування. У випадку наявності інформації про відсторонення такі особи (спортсмени, тренери, лікарі, інший допоміжний персонал спортсмена) не допускаються до участі у спортивних змаганнях.

4. Організатори спортивних змагань реєструють спортсменів до участі у спортивних змаганнях при умові проходження ними сертифікованих курсів антидопінгової освіти, прослуханих на освітній платформі Всесвітнього антидопінгового агентства ADEL, організованих за участі відповідної міжнародної спортивної федерації чи Національного антидопінгового центру.

5. Організатори спортивних змагань забезпечують належні та сприятливі умови для проведення тестувань спортсменів, зокрема облаштовують пункт допінг-контролю, який відповідає вимогам Міжнародного стандарту з тестувань і розслідувань ВАДА.

6. Організатори спортивних змагань забезпечують безперешкодний доступ офіцерів допінг-контролю та іншого персоналу з відбору допінг проб до пункту допінг-контролю, всіх приміщень та місць проведення спортивних змагань, де можуть перебувати спортсмени та їх допоміжний персонал, судді та представники організаторів.

7. Організатори спортивних змагань забезпечують недопущення перешкоджання чи втручання в роботу офіцерів допінг контролю чи іншого персоналу з відбору допінг-проб під час процедури тестування спортсменів (зокрема під час повідомлення спортсменів про обрання їх для тестування, здійснення супроводження спортсменів до пункту допінг-контролю, здійснення процедур під час здачі спортсменом допінг-проби, документального оформлення процедури допінг-контролю тощо).

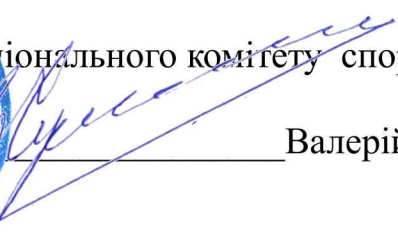
8. Організатори спортивних змагань по можливості у найкоротший термін інформують НАДЦ про всі виявлені випадки можливих порушень антидопінгових правил (використання, зберігання, призначення, розповсюдження заборонених речовин, втручання в процедури допінг-контролю тощо).

Начальник Українського центру
з фізичної культури і спорту осіб з
інвалідністю «Інваспорт»

Оксана СКУТАРЕВА

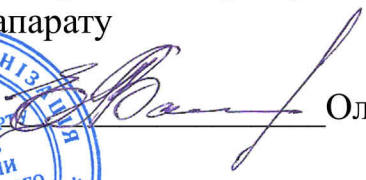


Президент Національного комітету спорту інвалідів України


Валерій СУШКЕВИЧ

Президент Української федерації спорту інвалідів з ураженнями опорно-рухового апарату




Олена ЗАЙЦЕВА

Додаток 1
до Правил спортивних змагань
з пара каное серед осіб з ураженнями
опорно – рухового апарату

СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ З ФІНАЛАМИ А, В ТА С

Умовні позначення

Позначення	Переклад / значення
H	Попередній заїзд
QF	Чвертьфінал
SF	Півфінал
BT	За часом (кращій час)
1st–2nd, 1st–3rd, 2nd–7th...	З першого по друге місце, з першого по третє місце, з другого по сьоме місце...
1st, 2nd, 3rd...	Човен, що посів перше місце; човен, що посів друге місце; човен, що посів третє місце...
3x3rd, 4x4th, 4x6th...	3 човни, що посіли треті місця; 4 човни, що посіли четверті місця; 4 човни, що посіли шості місця...
4/H1 ... L7	Човен, що посів 4-те місце у Попередньому заїзді 1, стартуватиме на доріжці 7

Розподіл доріжок для човнів, які кваліфікувалися до фіналу А, В або С, ґрунтуватиметься на їхньому результаті або часі, досягнутому в півфіналі.

СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ

Човни	Система	Попередні заїзди	Півфінали	Фінали
10–18	A	2 × 9; 1–3 місця — до фіналу; 4–7 місця + 1 човен з 8-го місця за часом — до півфіналу; решта вибуває	1 × 9; 1–3 місця — до фіналу; решта вибуває	A: 1 × 9
19–27	B	3 × 9; 1-ше місце — до фіналу А; 2–7 місця — до півфіналу; решта вибуває	2 × 9; 1–3 місця — до фіналу А; 4–7 місця + 1 човен з 8-го місця за часом — до фіналу В; решта вибуває	A: 1 × 9; В: 1 × 9
28–36	C	4 × 9; 1–6 місця + 3 човни з 7-х місць за часом — до півфіналу; решта вибуває	3 × 9; 1–3 місця — до фіналу А; 4–6 місця — до фіналу В; решта вибуває	A: 1 × 9; В: 1 × 9

Човни	Система	Попередні заїзди	Півфінали	Фінали
37–45	D	5 × 9; 1–5 місця + 2 човни з 6-х місць за часом — до півфіналу; решта вибуває	3 × 9; 1–3 місця — до фіналу А; 4–6 місця — до фіналу В; 7–9 місця — до фіналу С	А: 1 × 9; В: 1 × 9; С: 1 × 9
46–54	E	6 × 9; 1–4 місця + 3 човни з 5-х місць за часом — до півфіналу; решта вибуває	3 × 9; 1–3 місця — до фіналу А; 4–6 місця — до фіналу В; 7–9 місця — до фіналу С	А: 1 × 9; В: 1 × 9; С: 1 × 9
46–54	E1	6 × 9; 1–4 місця + 3 човни з 5-х місць за часом — до півфіналу А; решта — до півфіналу В	3 півфінали А × 9: 1–3 місця — до фіналу А; 4–6 місця — до фіналу В; 7–9 місця — до фіналу С. 3 півфінали В × 9: 1–3 місця — до фіналу D; 4–6 місця — до фіналу Е; решта вибуває	А: 1 × 9; В: 1 × 9; С: 1 × 9; D: 1 × 9; Е: 1 × 9
55–63	F	7 × 9; 1–5 місця + 1 човен з 6-го місця за часом — до півфіналу; решта вибуває	4 × 9; 1–2 місця + 1 човен з 3-го місця за часом — до фіналу А; 3 човни з 3-х місць + 4 човни з 4-х місць + 2 човни з 5-х місць за часом — до фіналу В; 2 човни з 5-х місць + 4 човни з 6-х місць + 3 човни з 7-х місць за часом — до фіналу С; решта вибуває	А: 1 × 9; В: 1 × 9; С: 1 × 9
55–63	F1	7 × 9; 1–5 місця + 1 човен з 6-го місця за часом — до півфіналу А; решта — до півфіналу В	4 півфінали А × 9: 1–2 місця + 1 човен з 3-го місця за часом — до фіналу А; 3 човни з 3-х місць + 4 човни з 4-х місць + 2 човни з 5-х місць за часом — до фіналу В; 2 човни з 5-х місць + 4 човни з 6-х місць + 3 човни з 7-х місць за часом — до фіналу С; решта — до фіналу D. 3 півфінали В × 9: 1–3 місця — до фіналу Е; 4–6 місця — до фіналу F; решта вибуває	А: 1 × 9; В: 1 × 9; С: 1 × 9; D: 1 × 9; Е: 1 × 9; F: 1 × 9

Човни	Система	Попередні заїзди	Півфінали	Фінали
64–72	G	8 × 9; 1–4 місця + 4 човни з 5-х місць за часом — до півфіналу; решта вибуває	4 × 9; 1–2 місця + 1 човен з 3-го місця за часом — до фіналу А; 3 човни з 3-х місць + 4 човни з 4-х місць + 2 човни з 5-х місць за часом — до фіналу В; 2 човни з 5-х місць + 4 човни з 6-х місць + 3 човни з 7-х місць за часом — до фіналу С; решта вибуває	А: 1 × 9; В: 1 × 9; С: 1 × 9
64–72	G1	8 × 9; 1–4 місця + 4 човни з 5-х місць за часом — до півфіналу А; 4 човни з 5-х місць + 6–7 місця + 7 човнів з 8-х місць за часом — до півфіналу В; решта вибуває	4 півфінали А × 9: 1–2 місця + 1 човен з 3-го місця за часом — до фіналу А; 3 човни з 3-х місць + 4 човни з 4-х місць + 2 човни з 5-х місць за часом — до фіналу В; 2 човни з 5-х місць + 4 човни з 6-х місць + 3 човни з 7-х місць за часом — до фіналу С; решта — до фіналу D. 3 півфінали В × 9: 1–3 місця — до фіналу Е; 4–6 місця — до фіналу F; 7–9 місця — до фіналу G	А: 1 × 9; В: 1 × 9; С: 1 × 9; D: 1 × 9; Е: 1 × 9; F: 1 × 9; G: 1 × 9

СИСТЕМА А — ЧОВНИ 10–18 ПОПЕРЕДНІ ЗАЇЗДИ

Кількість човнів	H1	H2
10	5	5
11	6	5
12	6	6
13	7	6
14	7	7
15	8	7
16	8	8
17	9	8
18	9	9

2 попередні заїзди

1–3 місця напряду до Фіналу

4–7 місця + 1 човен із 8-го місця за найкращим часом — до Півфіналу

Решта вибуває

ПІВФІНАЛИ**Перший півфінал****Другий півфінал**

Кваліфікація	Доріжка	Кваліфікація	Доріжка
4/H1	L5	4/H1	L4
5/H1	L6	5/H1	L3
6/H1	L2	6/H1	L7
7/H1	L8	7/H1	L1
4/H2	L4	4/H2	L5
5/H2	L3	5/H2	L6
6/H2	L7	6/H2	L2
7/H2	L1	7/H2	L8
наступний BT	L9	наступний BT	L9

Півфінал

1–3 місця — до Фіналу

Решта вибуває

ФІНАЛ

Кваліфікація	Доріжка
1/H1	L5
2/H1	L3
3/H1	L7
1/H2	L4
2/H2	L6
3/H2	L2
1/SF1	L8
2/SF1	L1
3/SF1	L9

Місця - 1 × 9

СИСТЕМА В ЧОВНИ 19–27 ПОПЕРЕДНІ ЗАЇЗДИ

Кількість човнів	H1	H2	H3
19	7	6	6
20	7	7	6
21	7	7	7
22	8	7	7
23	8	8	7
24	8	8	8
25	9	8	8
26	9	9	8
27	9	9	9

3 попередні заїзди

1-ше місце — до Фіналу А

2–7 місця — до Півфіналу

Решта вибуває

Перший Півфінал В1

Перший Півфінал В2

Кваліфікація	Доріжка	Кваліфікація	Доріжка
2/H1	L5	3/H1	L6
4/H1	L7	5/H1	L2
6/H1	L1	6/H1	L9
3/H2	L4	3/H2	L4
5/H2	L2	4/H2	L7
7/H2	L9	6/H2	L8
3/H3	L6	2/H3	L5
4/H3	L3	4/H3	L3
6/H3	L8	7/H3	L1

Півфінали

1–3 місця — до Фіналу А

4–7 місця + 1 човен з 8-го місця за найкращим часом — до Фіналу В

Решта вибуває

ФІНАЛ А

Кваліфікація	Доріжка
1/H1	L5
1/H2	L4
1/H3	L6
1/SF1	L3
2/SF1	L8
3/SF1	L1
1/SF2	L7
2/SF2	L2
3/SF2	L9

Фінал А - 1 × 9

Другий Півфінал В1**Другий Півфінал В2**

Кваліфікація	Доріжка	Кваліфікація	Доріжка
3/H1	L6	2/H1	L5
5/H1	L7	4/H1	L3
7/H1	L1	7/H1	L9
2/H2	L5	2/H2	L4
4/H2	L3	5/H2	L7
6/H2	L8	7/H2	L1
2/H3	L4	3/H3	L6
5/H3	L2	5/H3	L2
7/H3	L9	6/H3	L8

Півфінали

1–3 місця — до Фіналу А

4–7 місця + 1 човен з 8-го місця за найкращим часом — до Фіналу В

Решта вибуває

ФІНАЛ В

Кваліфікація	Доріжка
4/SF1	L5
5/SF1	L3
6/SF1	L7
7/SF1	L1
4/SF2	L4
5/SF2	L6
6/SF2	L2
7/SF2	L8
Наступний ВТ	L9

Фінал В - 1 × 9

Додаток 2
до Правил спортивних змагань
з пара каное серед осіб з ураженнями
опорно – рухового апарату

СИСТЕМА ПРОХОДЖЕННЯ НА 8 ДОРІЖКАХ

Човни	Система	Попередні заїзди	Півфінали	Фінали
9–10	A	2 попередні заїзди; 1-ше місце — до Фіналу; решта — до Півфіналу	1 півфінал; 1–6 місця — до Фіналу; решта вибуває	Фінал А
11	B	2 попередні заїзди; 1-ше місце — до Фіналу; решта — до Півфіналу	2 півфінали; 1–3 місця — до Фіналу А; решта вибуває	Фінал А
12–16	C	2 попередні заїзди; 1-ше місце — до Фіналу; решта — до Півфіналу	2 півфінали; 1–3 місця — до Фіналу А; решта — до Фіналу В	Фінал А; Фінал В
17–19	D	3 попередні заїзди; 1-ше місце — до Фіналу; решта — до Півфіналу	2 півфінали; 1–2 місця + 1 човен з 3-го місця за найкращим часом — до Фіналу А; наступні 8 човнів за найкращим часом — до Фіналу В; решта вибуває	Фінал А; Фінал В

Зміст

I. Загальні положення.....	2
II. Організація та проведення спортивних змагань.....	3
III. ПРАВИЛА СПОРТИВНИХ ЗМАГАНЬ З ПАРА КАНОЕ	5
РОЗДІЛ 1 ЕКІПРУВАННЯ СПОРТСМЕНА.....	5
1.1 СПЕЦИФІКАЦІЇ ЧОВНІВ для пара каное	5
1.2 КОНСТРУКЦІЯ човнів у пара каное.....	5
1.3 БАЙДАРКИ у пара каное	7
1.4 АУТРИГЕР (КАНОЕ) у пара каное	7
1.5 ОБЛАДНАННЯ БЕЗПЕКИ.....	7
РОЗДІЛ 2 ПРОГРАМА СПОРТИВНИХ ЗМАГАНЬ	8
2.1 ЧОВНИ ТА ДИСТАНЦІЇ	8
2.2 ВИДИ ПРОГРАМИ	8
РОЗДІЛ 3 ФОРМАТ СПОРТИВНИХ ЗМАГАНЬ.....	9
3.1 ПОПЕРЕДНІ ЗАЇЗДИ ТА ФІНАЛИ.....	9
РОЗДІЛ 4 ОФІЦІЙНІ ОСОБИ СПОРТИВНИХ ЗМАГАНЬ	9
4.1 ОФІЦІЙНІ ОСОБИ СПОРТИВНИХ ЗМАГАНЬ	9
4.2 ОBOB'ЯЗКИ КОМІТЕТУ СПОРТИВНИХ ЗМАГАНЬ	10
4.3 ОBOB'ЯЗКИ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ	11
РОЗДІЛ 5 МІСЦЕ ПРОВЕДЕННЯ СПОРТИВНИХ ЗМАГАНЬ	13
5.1 ДИСТАНЦІЯ.....	13
5.2 ПЛАНУВАННЯ	13
РОЗДІЛ 6 ПЕРЕД СПОРТИВНИМ ЗМАГАННЯМ.....	14
6.1 ОBOB'ЯЗКИ ОРГАНІЗАЦІЙНОГО КОМІТЕТУ	14
6.2 КЕРІВНИК КОМАНДИ.....	15
6.4 ІНСТРУКЦІЇ ДЛЯ КЕРІВНИКІВ КОМАНД ТА СПОРТСМЕНІВ.....	15
6.5 НАРАДА КЕРІВНИКІВ КОМАНД.....	15
6.6 ЗМІНИ ДО ЗАЯВОК ТА ЗНЯТТЯ ІЗ ЗАЯВОК	15
6.7 ЗМІНА ПОРЯДКУ ВИДІВ ПРОГРАМИ.....	15
6.8 ПЕРЕДСТАРТОВИЙ КОНТРОЛЬ ЧОВНІВ	16
6.9 НОМЕРИ ЧОВНІВ ТА ОСОБИСТІ НОМЕРИ.....	16

6.10 СПОРТИВНІ ЗМАГАННЯ З ПАРА КАНОЕ-МАРАФОНУ	16
РОЗДІЛ 7 СПОРТИВНІ ЗМАГАННЯ	16
7.1 ЗАСОБИ РУХУ	16
7.2 СТАРТ	17
7.3 ВЕСЛУВАННЯ НА ДИСТАНЦІЇ	18
7.4 ЛІДИРУВАННЯ ЗА РАХУНОК ІНШОГО ЧОВНА ТА РУХ НА ХВИЛІ	18
7.5 ФІНІШ	18
7.6 ДИСКВАЛІФІКАЦІЇ	19
7.7 СПОРТИВНІ ЗМАГАННЯ З ПАРА КАНОЕ-МАРАФОНУ	19
РОЗДІЛ 8 ПІСЛЯ СПОРТИВНОГО ЗМАГАННЯ	19
8.1 СПОРТСМЕНИ ПІСЛЯ ЗАЇЗДУ	19
8.2 ПРОТЕСТ	20
8.3 РЕЗУЛЬТАТИ ТА ЗВІТИ	20
VI. Антидопінгові заходи	20