

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник Міністра молоді та спорту  
України

\_\_\_\_\_ Олексій НІКІТЕНКО

## **ПРАВИЛА**

**спортивних змагань з пара веслування академічного  
серед осіб з ураженнями опорно-рухового апарату  
та порушеннями зору**



СЕД Megapolis.DocNet  
Міністерство молоді та спорту України  
№34/ДУ-ІС/26 від 28.08.2026  
КЕП: Нікітенко О. В. 28.08.2026 16:25  
04AF212836405D990400000015FD3800465BF000

## **I. Загальні положення**

1. Ці Правила спортивних змагань з пара веслування академічного серед осіб з ураженнями опорно-рухового апарату та порушеннями зору (далі – Правила) визначають основні засади організації та проведення спортивних змагань з пара веслування академічного серед осіб з ураженнями опорно-рухового апарату та порушеннями зору, що проводяться на території України.

2. Правила регулюють відносини, що виникають у сфері проведення спортивних змагань в Україні, зокрема визначають вичерпний перелік вимог до осіб з ураженнями опорно-рухового апарату та порушеннями зору, представників команд, суддів та організаторів, їх права та обов'язки, а також відповідальність за порушення вимог цих Правил. Правила визначають права, повноваження та обов'язки суддів.

3. Вимоги Правил не поширюються на проведення міжнародних спортивних змагань з пара веслування академічного серед осіб з ураженнями опорно-рухового апарату та порушеннями зору, що проводяться на території України за програмою Міжнародного паралімпійського комітету (IPC) та Всесвітньої федерації веслування академічного (WRF).

4. Ці Правила розроблено відповідно до Правил та Положень Всесвітньої федерації веслування академічного (WRF), <https://rules.worldrowing.com/rules/overall-classic-rowing#article-bji2h4vtneak0fe0pgztgsxf/>

5. Спортивні змагання з пара веслування академічного серед осіб з ураженнями опорно-рухового апарату та порушеннями зору проводяться з метою:

- залучення осіб з ураженнями опорно-рухового апарату та порушеннями зору, у тому числі дітей з інвалідністю, до систематичних занять фізичною культурою і спортом як ефективного засобу реабілітації та інтеграції у суспільство;
- популяризації здорового способу життя серед осіб ураженнями опорно-рухового апарату та порушеннями зору;
- підвищення спортивної майстерності;
- виявлення найсильніших спортсменів з метою формування національних збірних команд України з видів спорту осіб з ураженнями опорно-рухового апарату та порушеннями зору з пара веслування академічного для підготовки та участі в офіційних міжнародних спортивних змаганнях, у тому числі у чемпіонатах світу, Європи та Паралімпійських іграх.

6. Право внесення змін до Правил належить Українській федерації спорту інвалідів з ураженнями опорно-рухового апарату та Спортивній федерації незрячих України за погодженням з Національним комітетом спорту інвалідів

України. Зміни вступають в дію після їх затвердження Міністерством молоді та спорту України.

7. Терміни, що вживаються в цих Правилах, наведені у Законі України «Про фізичну культуру і спорт».

8. Антидопінговий контроль у спортивних змаганнях здійснюється відповідно до Закону України «Про антидопінгову діяльність у спорті», Положення про Національний антидопінговий центр, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 25.07.2002 № 1063 (в редакції постанови Кабінету Міністрів України від 22.11.2022 № 1300), Антидопінгових правил Національного антидопінгового центру, затверджених наказом НАДЦ від 22.12.2023 № 204-ОС, Всесвітнього антидопінгового кодексу та відповідних Міжнародних стандартів ВАДА.

9. Спортивні змагання проводяться згідно з цими Правилами та на підставі Регламентів про проведення всеукраїнських спортивних змагань серед осіб з ураженнями опорно-рухового апарату та порушеннями зору на відповідний рік або на підставі Положення (Регламенту) про проведення спортивних змагань з пара веслування академічного серед осіб з ураженнями опорно-рухового апарату та порушеннями зору регіонального та місцевого рівнів.

10. Положення (Регламент) розробляється на календарний рік або на кожне окреме спортивне змагання (за потреби) та затверджується в установленому порядку не пізніше ніж за 1(один) місяць до початку його проведення.

11. Офіційними спортивними змаганнями з пара веслування академічного серед осіб з ураженнями опорно-рухового апарату та порушеннями зору вважаються спортивні змагання, які включені до Єдиного календарного плану фізкультурно-оздоровчих, спортивних заходів та спортивних змагань України, календарних планів фізкультурно-оздоровчих, спортивних заходів та спортивних змагань областей та м. Київ, а також календарних планів фізкультурно-оздоровчих, спортивних заходів та спортивних змагань регіональних, місцевих центрів з фізичної культури і спорту осіб з інвалідністю, дитячо-юнацьких спортивних шкіл для осіб з інвалідністю усіх типів на відповідний рік, видатки на організацію та проведення яких здійснюються з державного або місцевого бюджетів (далі – календарні плани).

## **II. Організація та проведення спортивних змагань**

### **1. Характер та ранг спортивних змагань**

1.1. Відповідно до Положення про Єдину спортивну класифікацію України, затвердженого наказом Міністерства молоді та спорту України від 07.12.2023 № 7512, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 25.12.2023 за № 2240/41296, встановлено ранги спортивних змагань (від I до VI).

1.2. Відповідно до Положення про порядок організації і проведення офіційних спортивних змагань і навчально-тренувальних зборів та порядок матеріального забезпечення їх учасників, затвердженого наказом Міністерства молоді та спорту України від 09.02.2018 № 617, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 03 березня 2018 року за № 264/31716, за характером спортивні змагання бувають:

- особистими, в яких беруть участь троє і більше спортсменів у кожному виді спортивних змагань, і за результатами яких визначається тільки особиста першість;
- особисто-командними, в яких підбиваються загальні підсумки особистої першості та виступів команд адміністративно-територіальних одиниць, установ, організацій, закладів фізичної культури і спорту відповідно до Положення (Регламенту) про такі спортивні змагання;
- командними, в яких беруть участь окремі збірні команди адміністративно-територіальних одиниць, установ, організацій, закладів фізичної культури і спорту тощо, за результатами яких визначається лише командна першість;
- кубковими за участю спортсменів, команд адміністративно-територіальних одиниць, установ, організацій, закладів фізичної культури і спорту тощо, що проводяться, як правило, в декілька етапів.

## **2. Мінімальні кваліфікаційні стандарти**

2.1. Українська федерація спорту інвалідів з ураженнями опорно-рухового апарату та Спортивна федерація незрячих України визначає мінімальні кваліфікаційні стандарти (далі – МКС) для участі в офіційних всеукраїнських спортивних змаганнях з пара веслування академічного серед спортсменів з ураженнями опорно-рухового апарату та порушеннями зору.

2.2. Всі спортсмени повинні виконувати встановлені МКС, аби бути визнаними придатними для участі у спортивних змаганнях, за виключенням допуску до спортивних змагань за рішенням організаторів (наприклад, місцеві спортсмени, спортсмени інших нозологій, поза конкурсом тощо).

## **3. Порядок і терміни подання заявок на спортивні змагання**

3.1. Завірені поіменні заявки на участь у всеукраїнських спортивних змаганнях приймаються лише від регіональних центрів «Інваспорт».

3.2. Технічні заявки команд або окремих спортсменів за 7 днів до початку спортивних змагань надсилаються до Організатора спортивних змагань та Організаційного комітету спортивних змагань електронною поштою. Відмова від участі в окремих видах програми або заміна учасника на іншого, додаткові заявки або зміна заявки по видам програми можуть бути здійснені в день приїзду команд.

3.3. Порядок подання заявок (попередні іменні, іменні в день приїзду, тощо) визначається Регламентом. У разі необхідності виклику включається додаткова форма заявки.

#### **4. Придатність спортсменів**

4.1. Всі учасники спортивних змагань повинні бути заявлені на участь у всеукраїнських спортивних змаганнях регіональним центром «Інваспорт» відповідно до місця проживання (місцю знаходження) спортсмена.

4.2. Для участі в офіційних всеукраїнських, місцевих, обласних спортивних змаганнях всі спортсмени повинні мати національну або регіональну класифікацію. Спортсмени, які вперше беруть участь у спортивних змаганнях, потребують проходження класифікації до початку спортивних змагань. Національний класифікатор з пара веслування академічного присвоює спортсмену спортивний клас і статус спортивного класу. Детальна інформація стосовно процедур та вимог класифікації міститься в Інструкції з класифікації з пара веслування академічного.

4.3. Для отримання права участі у офіційних всеукраїнських, місцевих, обласних спортивних змаганнях стан спортсмена повинен бути визнаний таким, що задовольняє вимогам спортивних змагань.

4.4. Класифікація спортсменів є обов'язковою складовою частиною програми спортивних змагань і проводиться класифікаційною комісією у перший день спортивних змагань для кожного учасника спортивних змагань згідно з класифікаційними правилами на основі офіційних документів Міжнародного паралімпійського комітету та Всесвітньої федерації веслування академічного.

#### **5. Критерії допуску та формат спортивних змагань**

5.1. Критерії допуску спортсменів для кожного окремого спортивного змагання (кількість спортсменів, мінімальні кваліфікаційні стандарти, програма спортивних змагань тощо) повинні бути визначені в Положенні (Регламенті) про проведення спортивних змагань.

### **III. Регламент спортивних змагань з пара веслування академічного**

#### **1. Програма спортивних змагань**

1. Програму спортивних змагань визначає організатор змагання. Програма вноситься в Положення (Регламент) про проведення спортивних змагань.

2. На чемпіонатах України у всіх класах човнів заїзди проводяться на дистанції 2000 м.

3. Довжина дистанції на окремих спортивних змаганнях визначається Положенням (Регламентом).

4. Організатор спортивного змагання може не вносити до програми спортивних змагань заїзди в окремих класах човнів.

5. Переможці та призери чемпіонату України з пара веслування академічного серед осіб з ураженнями опорно-рухового апарату та порушеннями зору визначаються в особистій першості відповідно до часу, показаному на дистанції, у категоріях:

- PR1W – одиночний човен, жінки, клас PR1;
- PR1M – одиночний човен, чоловіки, клас PR1;
- PR2Mix2x – двійка змішана, клас PR2;
- PR2W1x – одиночний човен, жінки, клас PR2;
- PR2M1x – одиночний човен, чоловіки, клас PR2;
- PR3Mix2x – двійка змішана, клас PR3;
- PR3Mix4x – четвірка змішана, клас PR3;
- PR3M2 – двійка чоловіча, клас PR3;
- PR3W2 – двійка жіноча, клас PR3.

## 2. Основні спортивні класи веслувальників та класи човнів на спортивних змаганнях з пара веслування академічного

- **Клас PR1:** веслувальники мають мінімальний контроль над тулубом. Рух човна здійснюється **виключно за допомогою рук та плечей**. Човен обов'язково обладнується спеціальною спинкою та фіксуючими ремнями на рівні грудей для безпеки. Використовуються лише одиночні човни (чоловічі та жіночі).

- **Клас PR2:** спортсмени мають гарну рухливість рук та тулуба, але не можуть використовувати ноги через ампутації чи інші ураження. Робота веслами виконується руками та тулубом, сидіння в човні (банка) зафіксоване. Типовий клас — змішана двійка парна (чоловік + жінка).

- **Клас PR3:** веслувальники мають залишкову функцію ніг, тулуба та рук (наприклад, спортсмени з порушеннями зору чи легкими ураженнями кінцівок). Вони використовують рухоме сидіння, задіяючи все тіло. Офіційні класи — змішана четвірка розпашна зі стерновим та змішана двійка.

## Класи човнів на всеукраїнських спортивних змаганнях з пара веслування академічного

а) у змішаних спортивних змаганнях з пара веслування академічного половина веслувальників екіпажу, за винятком стернового, повинні бути чоловіками, а половина — жінками.

б) екіпаж PR3 та Mix4+ може включати максимум двох веслувальників, чиє порушення є порушенням зору, лише один з яких може мати спортивний клас PR3 B3.

в) екіпаж PR3 та Mix2x може включати максимум одного веслувальника, чиє порушення є порушенням зору, і цей веслувальник може бути або PR3 B1, або PR3 B2.

г) екіпаж двійки PR3 може включати одного веслувальника, чиє порушення є порушенням зору.

д) веслувальники PR3 Mix2x з ураженнями опорно-рухового апарату повинні мати мінімум втрату 20 балів в одній кінцівці при оцінюванні за функціональним класифікаційним тестом.

### **3. Човни та обладнання, включаючи ремені для фіксації**

Човни та обладнання, включаючи ремені для фіксації для спортивних змагань з пара веслування академічного, описані в цьому розділі, адаптовані, регламентовані або стандартизовані для забезпечення участі у спортивних змаганнях спортсменів з порушеннями опорно-рухового апарату. Класифікація є процесом, за допомогою якого спортсмени оцінюються та об'єднуються для спортивних змагань на основі їхньої функціональності, пов'язаної з веслуванням академічним. Не дозволяються жодні додаткові адаптації обладнання, які можуть покращити функцію спортсмена таким чином, що це не відповідатиме тому, що було представлено під час класифікації, або його спортивному класу.

#### **а) Загальні аспекти**

1) Використання стандартних човнів для пара веслування академічного («Стандартні човни для пара веслування академічного») є обов'язковим для всіх спортивних змагань PR1 1х, PR2 1х та PR2 2х з пара веслування академічного.

2) Міжнародна федерація визначає конструкцію стандартних човнів для пара веслування академічного (Стандартна конструкція World Rowing) та будь-які зміни до неї. З урахуванням обмежень цього розділу, сидіння та кронштейни не включаються іншим чином до стандартної конструкції World Rowing, але повинні відповідати тому, що було представлено під час класифікації, або спортивному класу спортсмена. Понтони не вважаються частиною кронштейнів.

3) Стандартні човни для пара веслування академічного та обладнання, застосовується до всіх човнів і обладнання, що використовуються пара веслувальниками на місці проведення спортивних змагань з моменту офіційного відкриття місця проведення до завершення офіційної церемонії закриття або, якщо такої церемонії немає, до завершення останньої церемонії нагородження. До пара веслувальників, які використовують обладнання або адаптації, що не відповідають стандартам, застосовується санкція.

4) Ті частини стандартних човнів для пара веслування академічного, які не визначені в розділі, можуть бути змінені.

5) Мінімальна вага стандартних човнів для пара веслування академічного повинна відповідати вимогам, визначеним у Додатку «Зважування човнів».

#### **б) Човни PR3 Mix4+, PR3 2- та PR3 Mix2х з пара веслування академічного**

1) Човни, що використовуються у спортивних змаганнях PR3 Mix4+, повинні відповідати тим самим вимогам, що й човни класу четвірка зі стерновим (4+) згідно з Правилами перегонів World Rowing. Додаткові вимоги не застосовуються.

2) Човни, що використовуються у спортивних змаганнях PR3 2-, повинні відповідати тим самим вимогам, що й човни класу двійка без стернового (2-) згідно з Правилами перегонів World Rowing. Додаткові вимоги не застосовуються.

3) Човни, що використовуються у спортивних змаганнях PR3 Mix2x, повинні відповідати тим самим вимогам, що й човни класу двійка парна (2x) згідно з Правилами перегонів World Rowing. Додаткові вимоги не застосовуються.

#### **в) Стандартні човни PR2 Mix2x з пара веслування академічного**

Сидіння стандартного човна World Rowing PR2 Mix2x для пара веслування академічного повинно бути фіксованим. Основа та спинка сидіння, якщо використовується, повинні бути нерухомими, щоб не покращувати функцію спортсмена. Дозволяється використовувати пом'якшувальні прокладки на сидінні або в сидінні за умови, що вони не покращують Функцію спортсмена та відповідають будь-якому обладнанню, представленому під час класифікації, або спортивному класу спортсмена.

#### **г) Стандартний човен PR2 1x з пара веслування академічного**

1) Сидіння стандартного човна PR2 1x з пара веслування академічного повинно бути фіксованим сидінням. Основа та спинка сидіння, якщо використовується, повинні бути нерухомими, щоб не покращувати Функцію спортсмена. Дозволяється використовувати пом'якшувальні прокладки на сидінні або в сидінні за умови, що вони не покращують Функцію спортсмена та відповідають будь-якому обладнанню, представленому під час класифікації, або спортивному класу спортсмена.

2) Конструкція кронштейна стандартного човна PR2 1x з пара веслування академічного повинна дозволяти надійне кріплення стабілізаційних понтонів, якщо вони використовуються.

#### **д) Стандартний човен PR1 1x з пара веслування академічного**

1) Сидіння стандартного човна PR1 1x з пара веслування академічного повинно бути фіксованим. Основа та спинка сидіння повинні бути нерухомими, щоб не покращувати функцію спортсмена. Дозволяється використовувати пом'якшувальні прокладки на сидінні або в сидінні за умови, що вони не покращують функцію спортсмена.

2) Стандартний човен PR1 1x з пара веслування академічного повинен мати встановлені стабілізаційні понтони, прикріплені до кронштейнів на мінімальній відстані 60 см від центральної лінії понтона до центральної лінії човна. Понтони повинні відповідати технічним характеристикам стандартної конструкції World Rowing.

3) Конструкція кронштейна стандартного човна PR1 1x з пара веслування академічного повинна дозволяти надійне кріплення стабілізаційних понтонів.

#### **е) Ремені для фіксації**

1) Вимоги до ременів для фіксації PR1 — веслувальники PR1 1x повинні використовувати обов'язковий ремінь фіксації тулуба, який призначений лише для безпеки. Цей ремінь повинен бути закріплений до спинки сидіння та проходити навколо тулуба веслувальника. На додаток до обов'язкового ремня

фіксації тулуба веслувальники можуть використовувати додаткові ремені для фіксації. Ремені повинні бути прикріплені до сидіння з обох боків.

2) Вимоги до ременів для фіксації PR2 — фіксація ніг ременями є необов'язковою для веслувальників PR2.

#### **є) Загальні вимоги до ременів для фіксації, взуття та упорів для ніг**

1) Усі ремені, якщо вони використовуються, незалежно від того, чи є вони необов'язковими або обов'язковими за цим Регламентом, повинні мати мінімальну ширину 5 см, бути виготовленими з нееластичного матеріалу, не мати механічних пряжок і повинні мати можливість негайного розстібання веслувальником однією швидкою дією руки шляхом потягування за вільний кінець ремня.

2) Колір усіх ременів повинен бути контрастним до змагальної форми веслувальників, щоб їх було чітко видно.

3) Усі ремені для кожного веслувальника повинні розстібатися однаковим способом і в одному напрямку.

4) Будь-який ремінь фіксації кисті повинен мати можливість негайного самостійного розстібання веслувальником одним рухом руки.

5) Будь-який веслувальник може використовувати додаткові фіксувальні ремені за умови дотримання вимог цього Регламенту.

6) Упори для ніг, взуття та інші пристрої для утримання стоп повинні відповідати Додатку R2.

7) Виключною відповідальністю веслувальника є забезпечення відповідності всіх фіксувальних ременів, взуття, упорів для ніг та іншого обладнання.

#### **ж) Санкція за веслування без необхідного обладнання або ременів для фіксації**

Санкцією за участь у заїзді без необхідного обладнання або ременів для фіксації чи з обладнанням або ременями для фіксації, що не відповідають вимогам, є пониження до останнього місця у відповідному заїзді. Офіційний результат такого екіпажу повинен містити позначку REL. Якщо два або більше екіпажів брали участь в одному заїзді без необхідного обладнання або ременів для фіксації чи з обладнанням або ременями для фіксації, що не відповідають вимогам, усі вони понижуються та отримують однакове місце. Якщо екіпаж знову бере участь у заїзді без необхідного обладнання або ременів для фіксації у наступному раунді того самого спортивного змагання, санкцією є виключення екіпажу.

#### **з) Вага човнів**

1) Мінімальна вага човнів для пара веслування академічного повинна включати понтони, якщо вони використовуються.

2) Вага човнів PR1 1х, PR2 1х та PR2 2х повинна включати фіксувальні ремені, які міцно закріплені до човна, сидіння та/або його елементів кріплення.

Вона також повинна включати подушки сидіння, які міцно прикріплені до сидіння.

3) Інші предмети, незалежно від того, чи пов'язані вони безпосередньо з пара веслуванням академічним, чи ні, і які не є міцно закріпленими до човна або сидіння, не включаються до ваги човна. Обладнання, що замінює частину тіла (протез), навіть якщо воно міцно прикріплене до човна або сидіння, не включається як частина ваги човна.

4) Мінімальна вага човнів для пара веслування академічного:

| Тип човна                          | Мінімальна вага (кг) |
|------------------------------------|----------------------|
| PR1 одиночка парна (PR1 1x)        | 24                   |
| PR2 одиночка парна (PR2 1x)        | 22                   |
| PR2 двійка парна (PR2 2x)          | 37                   |
| PR3 двійка парна (PR3 2x)          | 27                   |
| PR3 двійка без стернового (PR3 2-) | 27                   |
| PR3 четвірка зі стерновим (PR3 4+) | 51                   |

#### 4. Розподіл екіпажів по заїздах та стартових місцях (доріжках)

1. Розподіл екіпажів проводиться жеребкуванням. Допускається розсіювання сильніших екіпажів у заїздах попереднього (першого) етапу спортивних змагань без надання їм переваг по доріжках.

2. Час і місце жеребкування визначаються Положенням (Регламентом), а якщо це не встановлено, то головною суддівською колегією. На жеребкуванні мають бути присутні: представник організації, що проводить спортивні змагання, члени головної суддівської колегії та офіційні представники організацій, що беруть участь у спортивних змаганнях. Відсутність офіційних представників на жеребкуванні не є підставою для подання протесту на порядок розподілу екіпажів по заїздах та доріжках.

3. Порядок проведення перегонів (заїздів) та умови допуску екіпажів на наступні етапи спортивного змагання головний суддя повідомляє до початку жеребкування.

4. Кількість екіпажів, які стартують водночас, залежить від ширини дистанції і визначається відповідно до встановленої ширини кожної доріжки. Для чемпіонатів ця кількість повинна бути не менше 2-х і не більше 6-ти екіпажів.

5. Якщо кількість заявлених екіпажів перевищує чисельність стартових місць, спортивні змагання проводяться в декілька етапів. Порядок розподілу учасників по заїздах та система кваліфікації представлені у таблицях (додаток 5).

6. Допуск екіпажів до наступних етапів спортивних змагань проводиться на підставі місця, зайнятого в заїзді, і не залежить від показаного часу на дистанції. Винятком можуть бути заїзди, якщо у Положенні (Регламенті) наведено іншу схему кваліфікації.

7. Переможцям та лідерам попередніх заїздів надається можливість стартувати в наступному етапі по найкращих доріжках. Такими доріжками вважаються ті, що розташовані найближче до центру дистанції (при 6-ти водних

доріжках переможцям надаються 3 та 4, а другим та третім екіпажам відповідно 2, 5 та 1, 6). При цьому вказані доріжки між лідерами розігруються жеребкуванням.

8. На всіх етапах спортивних змагань, за винятком попередніх заїздів, у випадку явної переваги крайніх доріжок над центральними внаслідок погодних умов, про що рада суддівської колегії приймає відповідне рішення не пізніше ніж за 5 хвилин до старту заїзду, стартер може змінити розташування екіпажів на стартових місцях, не змінюючи номери доріжок, що визначені при жеребкуванні.

9. Якщо в попередньому заїзді екіпаж не стартував або не закінчив дистанцію з поважних причин, то для його допуску до наступного етапу спортивних змагань суддівська колегія повинна зобов'язати екіпаж пройти дистанцію, встановивши йому контрольний час на рівні останнього екіпажу, який увійшов до наступного етапу спортивних змагань у даному класі човнів.

10. Якщо організація відмовляється від участі у спортивних змаганнях свого екіпажу, вона зобов'язана зробити письмову заяву про зняття із заїзду не пізніше однієї години до старту цього заїзду. Після цього строку заяви про зняття не приймаються. Відмова вважається такою, що не може бути відізваною. У такому випадку можливе проведення нового жеребкування. Якщо екіпаж не був знятий представником команди та не вийшов на старт, головна суддівська колегія може повідомити в письмовій формі керівництво організації, яку цей екіпаж представляє.

11. При відмові екіпажу від участі у відбірковому, напівфінальному та фінальному заїздах на його місце рішенням головного судді може бути допущений інший екіпаж, що посів в заїзді попереднього етапу місце, наступне за екіпажом, який відмовився.

12. Жеребкування учасників відбіркових, напівфінальних та фінальних заїздів проводиться не пізніше 30 хвилин після закінчення останнього попереднього заїзду у кожному класі човнів.

13. Після жеребкування на будь-якому з етапів спортивних змагань заявки на участь не приймаються.

## **5. Учасники спортивних змагань**

### **1) Веслярі та стернові**

1. Учасниками спортивних змагань вважаються: спортсмени - веслярі та стернові, офіційні представники команд, тренери, судді та обслуговуючий персонал.

2. До участі у спортивних змаганнях можуть бути допущені тільки спортсмени, які уміють плавати, мають дозвіл лікаря на участь, відповідають віковим та кваліфікаційним вимогам Положення (Регламенту), мають дійсний страховий поліс та ознайомлені з інструкцією по дотриманню заходів безпеки при проведенні спортивних змагань з веслування академічного (додаток 1).

3. Спортивні змагання проводяться серед таких категорій веслярів:

- чоловіки та жінки.

4. Організація, яка проводить спортивні змагання, може дозволити брати участь у спортивних змаганнях старшої вікової групи окремим спортсменам молодшої вікової групи, якщо на це є спеціальний медичний дозвіл.

5. Дорослі веслярі. Весляр чи стерновий входить до категорії дорослих з 01 січня того року, в якому він досягає 23-річного віку.

6. Стернові. Стернові вважаються членами екіпажів.

У спортивних змаганнях серед дорослих для стернових не встановлюється вікове обмеження.

Мінімальна вага стернового (одягненого у майку та шорти):

50 кг - для пара веслування академічного.

Для доповнення ваги, яка необхідна стерновому, додається баласт вагою до 10 кг. Жодна з частин його одягу не враховується як баласт.

Стернові зважуються на перевірених вагах не менш ніж за одну годину і не більше ніж за дві години до першого їх заїзду кожного дня спортивних змагань. Контрольна комісія має право на додаткове зважування баласту після заїзду.

При зважуванні до контрольної комісії має бути надано паспорт або інший документ з фотокарткою, що посвідчує особу.

7. Спортсмени мають право звертатися із заявами або проханнями до суддів на старті, на фініші або до судді-арбітра заїзду, заявити усний протест з приводу будь-яких порушень цих Правил. Для цього одразу після фінішу стерновий або весляр підіймає руку та звертається до судді для того, щоб протест був розглянутим.

## **2) Спортсмени зобов'язані:**

1) суворо дотримуватись цих Правил, норм поведінки, моралі та етики;

2) знати і дотримуватись порядку, встановленого на водній акваторії, знати час і місце тренувань, правила руху човнів на дистанції, їх розміщення в елінгах тощо;

3) бути дисциплінованими, коректними та ввічливими, не допускати ненормативної лексики та жестів у відношенні до інших учасників спортивних змагань, обслуговуючого персоналу та глядачів;

4) виконувати усі розпорядження та вказівки суддів;

5) вести чесну спортивну боротьбу на дистанції та не припиняти боротьби, за виключенням непередбачених небезпечних випадків;

6) під час перегонів не допускати навмисних дій з метою зашкодити суперникам;

7) дотримуватись вимог заходів безпеки під час тренувань та участі у спортивних змаганнях;

8) не вступати з суддями у суперечку і не демонструвати своє невдоволення їх рішеннями;

9) бути одягненими в однакову для всіх спортивну форму (збірний екіпаж повинен також виступати в однаковому одязі);

10) не входити в стартову зону без запрошення судді;

11) зупинятися, коли човни, які змагаються на дистанції, досягають їх місцезнаходження;

12) суворо дотримуватись правил руху в межах акваторії змагальної дистанції, в тому числі у зонах тренувань та відпочинку;

13) екіпажам забороняється пересікати фінішну лінію у будь-якому напрямку під час фінішування човнів з іншого заїзду.

### **3) Санкції за порушення цих Правил спортсменами:**

1) за невиконання спортсменами своїх обов'язків суддівською колегією можуть бути застосовані: зауваження, попередження, зняття із заїзду, дискваліфікація на спортивні змагання;

2) два зауваження з приводу одного й того самого порушення ведуть до попередження;

3) два попередження, що одержує екіпаж при підготовці до старту чи під час заїзду, ведуть до зняття із заїзду;

4) дискваліфікація учасника на одне спортивне змагання при порушенні цих Правил, при неетичній поведінці може бути застосована головною суддівською колегією, а на більш довгий час - Федерацією академічного веслування України на підставі представлення суддівської колегії спортивних змагань.

### **4) Заміна учасників**

1) Організації мають право замінити своїх учасників (до половини членів екіпажу, а також стернового) із складу спортсменів, які допущені до спортивних змагань.

2) Заяву про заміну веслярів будь-якого екіпажу подають у письмовому вигляді офіційні представники команд у суддівську колегію за встановленою формою.

3) Заміни проводяться за годину до початку першого етапу спортивних змагань у відповідному класі човнів. Після цього строку заяви про заміну не приймаються, а самостійно замінені екіпажі до старту не допускаються.

4) Допускається заміна хворих або травмованих веслярів та стернових (за виключенням спортсменів, які змагаються в одиночці) на будь-якому етапі спортивних змагань, в тому числі у фіналі, за умови пред'явлення документа, що підтверджує хворобу, або за рішенням лікаря спортивних змагань.

5) Замінений по хворобі весляр вже не може брати участь в даних спортивних змаганнях, незважаючи на стан його здоров'я.

6) Веслувальник, спортивний клас якого було відкликано або змінено після закриття заявок і до першого жеребкування, може бути замінений іншим придатним веслувальником з того самого регіону.

7) Веслувальник, який був заявлений у спортивному змаганні, але після класифікації був визнаний таким, що належить до іншого спортивного класу, може бути замінений іншим придатним веслувальником з того самого регіону.

8). Екіпаж веслувальника, спортивний клас якого було відкликано або змінено так, що він став непридатним для цього спортивного змагання після жеребкування, не може знову брати участь у цьому спортивному змаганні.

## **6. Офіційні представники команд, тренери**

1. Кожна організація, яка бере участь у спортивних змаганнях, призначає свого офіційного представника команди, прізвище якого вказується у поіменній заявці.

2. Офіційний представник повинен знати та дотримуватись цих Правил та Регламенту (Положення) про проведення спортивних змагань.

3. Офіційний представник несе відповідальність за:

- своєчасну подачу заявки, записів екіпажів та інших необхідних документів;
- ознайомлення тренерів та спортсменів з інструкцією по дотриманню заходів безпеки при проведенні спортивних змагань з пара веслування академічного;
- дисципліну учасників;
- знання учасниками цих Правил та Регламенту (Положення);
- доставку запасного інвентарю до місця старту;
- своєчасне інформування своїх учасників про всі рішення суддівської колегії та організації, яка проводить спортивного змагання;
- своєчасну явку команди на старт, церемонії відкриття спортивних змагань та нагородження;
- виклик в суддівську колегію та на допінговий контроль, на зважування човнів та стернових.

4. Офіційний представник зобов'язаний бути присутнім на засіданнях суддівської колегії, коли вони проводяться спільно з офіційними представниками команд. Його відсутність не є підставою для протесту стосовно прийнятих на засіданнях рішень.

5. Офіційний представник має право одержувати інформацію з питань проведення спортивних змагань від членів головної суддівської колегії.

6. Офіційний представник зобов'язаний виконувати всі розпорядження та вимоги суддівської колегії. Якщо він з чим-небудь не згоден, то має право подати в суддівську колегію письмову заяву. Але це не звільняє його від обов'язків виконувати розпорядження суддівської колегії або організації, яка проводить спортивні змагання, до прийняття рішення відносно його заяви.

7. Офіційному представникові забороняється втручатися в дії суддівської колегії та осіб, які проводять спортивні змагання.

8. Офіційний представник, який свідомо порушив ці Правила або проявив нетактовність відносно суддів та інших учасників спортивних змагань, а також у разі неетичної поведінки відстороняється головним суддею від своїх обов'язків на спортивних змаганнях. Його функції продовжує виконувати інша особа (тренер чи спортсмен) із цієї самої команди. Інформація надається відповідній організації, яку ця особа представляла.

9. Тренер, як і офіційний представник команди, відповідає на спортивних змаганнях за членів його команди, контролює виконання ними цих Правил та вимог Регламенту (Положення); відповідає за дотримання правил безпеки на воді, дисципліни на березі у місцях розміщення та харчування, в інших місцях суспільного користування; забезпечує своєчасну підготовку інвентарю та спортивної форми учасників.

10. Тренер зобов'язаний ознайомити веслярів з інструкцією по дотриманню заходів безпеки при проведенні спортивних змагань з пара веслування академічного.

11. Тренеру забороняється втручатися у дії суддівської колегії та осіб, які проводять спортивні змагання. Він може звертатися до суддівської колегії із заявами або пропозиціями через офіційного представника своєї організації.

12. Тренер, який допускає свідоме порушення цих Правил членами його команди або відмовляється виконувати вимоги суддівської колегії, веде себе неетично, може бути усуненим головним суддею змагань з місця проведення спортивних змагань, про що повідомляється в організацію, яку він представляє.

13. Офіційний представник і тренер не мають права залишати місця проведення спортивних змагань, не будучи упевненими в тому, що всі екіпажі їх команди закінчили спортивні змагання. На спортивних змаганнях з роздільним стартом та на довгі дистанції вони повинні доповісти старшому судді на фініші про всіх учасників своєї команди, які зійшли з дистанції.

14. При участі у спортивних змаганнях невеликих за кількістю команд веслярів функції офіційного представника можуть виконуватися тренером команди, а у виключних випадках, при його відсутності, членом команди. Якщо у заявці не великої за кількістю учасників команди не вказується офіційний представник, він призначається головним суддею спортивних змагань.

15. Під час заїзду тренеру чи представнику забороняється у будь-якій формі надавати веслярам або стерновим вказівки за допомогою радіотелефонного зв'язку чи інших технічних засобів, здійснювати супровід заїзду (лідировання) на будь-якому технічному засобі. За порушення цього пункту цих Правил суддівська колегія накладає стягнення на екіпаж відповідної команди.

## **7. Забезпечення безпеки учасників**

1. Безпосереднім обов'язком головної суддівської колегії та оргкомітету має бути забезпечення безпеки веслярів.

2. У всіх випадках служби медичного обслуговування та порятунку повинні бути готові до дій як на суші, так і на воді протягом спортивних змагань.

3. План-схема дистанції з позначенням порядку руху під час спортивних змагань та тренувань мусить бути розташований у доступних для учасників місцях.

4. Вибір акваторії для спортивних змагань, розміщення дистанції, місць старту та фінішу проводиться з розрахунку спроможності забезпечення безпеки учасників.

5. Забороняється проведення спортивних змагань у місцях судноплавства, на відкритих водоймищах вдалині від берега, на річках із сильною течією. У разі можливого судноплавства необхідно організувати чергування відповідних підрозділів, які відповідають за організацію безпеки на воді.

6. На першому засіданні суддівської колегії спільно з офіційними представниками команд проводиться інструктаж про заходи безпеки на воді, де особлива увага звертається на порядок руху човнів на дистанції та на особливості

акваторії, а представникам надається інструкція по дотриманню заходів безпеки для доведення до відома всіх учасників.

7. Спортивні змагання дозволяється проводити тільки при наявності катера рятувальної служби з рятувальниками та медичного персоналу.

8. При виникненні умов, які загрожують безпеці спортсменів (сильний вітер, велика хвиля, гроза, темрява, виникнення на дистанції або біля неї сторонніх предметів, човнів тощо), спортивні змагання підлягають припиненню.

9. Вихід на воду для участі в заїздах або тренувань дозволяється тільки човнам, які обладнані згідно з вимогами цих Правил.

10. Веслувальники PR1 та PR2 потребують спеціальних процедур безпеки під час тренувань і перегонів, які повинні бути погоджені між організаційним комітетом, технічним делегатом та президентом журі. Зокрема, організаційний комітет або президент журі може вимагати присутності додаткових рятувальних човнів на дистанції протягом усього часу тренувань і перегонів за участю екіпажів з пара веслування академічного, але особливо у спортивних змаганнях PR1 1х. Особливу увагу потрібно приділяти погодним умовам, які можуть спричинити екстремальні неконтрольовані температури тіла у пара веслувальників.

## **8. Медичне обслуговування учасників**

1. Медичне обслуговування передбачає:

- присутність лікаря на місці проведення спортивних змагань;
- наявність аптечки з медикаментами та перев'язувальними матеріалами;
- постійний санітарно-гігієнічний контроль за місцями розташування та харчування учасників спортивних змагань;
- спроможність негайної доставки потерпілих до медичної установи.

2. Медичні робітники, які обслуговують спортивні змагання, повинні мати добре видимі розпізнавальні знаки.

3. При проведенні спортивних змагань з роздільним стартом на довгій дистанції повинні бути передбачені додаткові пости медичної допомоги із засобами транспортування потерпілих.

4. Про місця розташування постів медичної допомоги повинні бути поінформовані члени суддівської колегії, офіційні представники команд, тренери та учасники.

## **9. Суддівська колегія спортивних змагань**

### **1) Склад суддівської колегії**

1. Суддівська колегія затверджується не пізніше ніж за 20 днів до початку спортивних змагань організацією, яка проводить спортивні змагання, на підставі подання пропозиції від відповідної спортивної федерації осіб з інвалідністю з нозології.

2. Чисельний склад суддівської колегії та обслуговуючого персоналу визначається відповідно до кількості учасників .

4. Зі складу суддівської колегії виділяється головна суддівська колегія (далі - ГСК), до складу якої входять представник організації, що проводить спортивні

змагання, головний суддя спортивних змагань, голова мандатної комісії, головний секретар змагань. Члени ГСК відповідають за підготовку та організацію роботи суддів і обслуговуючого персоналу, взаємодію із організацією, яка проводить спортивні змагання, та усіх підрозділів суддівської колегії. ГСК складає письмовий звіт, в який повинні бути включені результати спортивних змагань, враховуючи усі інциденти та конфліктні питання. Даний звіт за підписом головного судді та головного секретаря складається не пізніше двох годин після закінчення останнього заїзду. Складання звіту є завершальним етапом роботи суддівської колегії. Члени ГСК перебувають у своєму офісі протягом всіх спортивних змагань.

5. Усі рішення, пов'язані з конфліктними ситуаціями, протестами та апеляціями, вирішуються суддівською радою, до складу якої входить головний суддя змагань та призначені ним на початку кожного дня спортивних змагань два судді із складу суддівської колегії.

## **2) Загальні обов'язки суддів**

1. Судді повинні забезпечити проведення спортивних змагань у відповідності з цими Правилами і, зокрема, забезпечити однаково рівні умови для усіх екіпажів, які беруть участь у спортивних змаганнях.

2. У чемпіонатах (Кубках) України для усіх суддів обов'язкова однакова форма одягу, а саме темно-синій піджак або жакет, сірі брюки, шорти або спідниця, блакитна сорочка чи блуза, темно-синя краватка.

3. Усі члени суддівської колегії повинні мати суддівські посвідчення відповідної категорії та значки.

4. Керівники підрозділів обслуговуючого персоналу повинні мати розпізнавальні знаки.

5. Суддя зобов'язаний:

- дотримуватись Регламенту (Положення), досконало знати та неухильно виконувати ці Правила, бути організованим, дисциплінованим та об'єктивним;

- у зазначений час бути на місці проведення спортивних змагань, пройти інструктаж, отримати необхідний інвентар, документацію, перевірити робоче місце та бути готовим до виконання своїх обов'язків;

- доповідати головному судді про будь-які випадки порушення учасниками правил спортивних змагань та норм поведінки;

- знати та дотримуватися порядку руху човнів та катерів на даному водоймищі.

6. Суддям заборонено:

- залишати місця проведення спортивних змагань без дозволу старшого судді бригади, в яку вони входять, або головного судді;
- створювати ситуації, які можуть негативно вплинути на результати спортивних змагань.

За порушення цих правил чи непрофесійне виконання своїх обов'язків суддя може бути усунутим від виконання своїх обов'язків головним суддею змагань.

## **3) Головний суддя**

1. Головний суддя керує суддівською колегією та відповідає за проведення спортивних змагань згідно з цими Правилами та Регламентом (Положенням).

## 2. Головний суддя зобов'язаний:

- забезпечувати взаємодію з Оргкомітетом та з особами, відповідальними за безпеку та медичне обслуговування;
- розподілити суддів по бригадах, призначити відповідальних за окремі ділянки роботи;
- одержати затверджений план дистанції та перевірити відповідність обладнання дистанції на воді та на суші вимогам цих Правил та Регламенту (Положенню);
- перевірити наявність суддівського інвентарю, заходів безпеки та медичної допомоги, надійність роботи засобів зв'язку;
- організувати проведення семінару та інструктажу суддів;
- забезпечити організацію, керівництво та контроль за роботою суддівських бригад;
- перевірити присутність рятувальної та медичної служб, забезпечення їх транспортом та інвентарем, визначати місце розташування служб на дистанції;
- до початку спортивних змагань провести спільне засідання суддівської колегії з представниками команд та керівниками обслуговуючого персоналу, надати інструкції щодо заходів безпеки;
- кожного дня після закінчення спортивних змагань за необхідності проводити спільне засідання суддівської колегії з представниками команд;
- оперативно приймати рішення щодо наданих протестів;
- у триденний термін після закінчення спортивних змагань здати звіт та всю суддівську документацію до організації, що проводить спортивні змагання, та до ФАВУ.

## 3. Головний суддя має право:

1) відмінити спортивні змагання, відкласти їх початок, припинити розпочаті спортивні змагання або влаштувати перерву у випадках, якщо:

місце спортивних змагань або обладнання дистанції не відповідають цим Правилам;

метеорологічні умови або інші причини загрожують безпеці учасників;

відсутнє медичне обслуговування;

відсутня рятувальна служба на воді;

2) провести зміни в розкладі заїздів змагань, якщо в цьому виникла потреба (не змінюючи вимог, встановлених Регламентом (Положенням));

3) проводити під час спортивних змагань переміщення суддів, усувати від роботи суддів та обслуговуючий персонал, які зробили грубі помилки чи не виконують своїх обов'язків;

4) накладати санкції на учасників (спортсменів, тренерів, представників), які допустили порушення цих Правил, дисципліни або етичних норм поведінки;

5) усунути від роботи на спортивних змаганнях тренерів, представників, суддів, які вчинили грубі порушення дисципліни;

6) відмінити рішення будь-якого судді, якщо він переконаний, що рішення помилкове.

## 4) Заступники головного судді

1. Заступник головного судді - суддя із загальних питань:  
призначається головним суддею спортивних змагань із числа суддів, виконує доручення головного судді;

під час відсутності головного судді виконує його обов'язки;  
спільно з головним суддею та головним секретарем готує звіт про проведення спортивних змагань.

2. Заступник головного судді - суддя з матеріально-технічного забезпечення:  
керує роботою обслуговуючого персоналу;  
контролює обладнання дистанції та забезпеченість суддівських служб інвентарем, катерами, засобами зв'язку;

організовує доставку запасного інвентарю на старт, видачу стартових номерів;

забезпечує підготовку місць спортивних змагань та інвентарю для проведення урочистих церемоній;

визначає місця розміщення та збереження інвентарю учасників та спеціалізованих автомашин;

контролює забезпечення оперативного ремонту інвентарю.

3. Заступник головного судді - суддя з медичного забезпечення:  
керує групою медичних працівників, які обслуговують спортивні змагання;  
перевіряє візи лікаря у заявках щодо допуску учасників;  
контролює обладнання кабінетів для медичного персоналу, наявність автомашин швидкої допомоги;

організовує обстеження учасників з приводу захворювань, травм та приймає рішення про можливість подальшої їх участі у спортивних змаганнях;

організовує місце для забору допінг-проб;

слідкує за додержанням санітарно-гігієнічних вимог в місцях проведення спортивних змагань, розміщення та харчування учасників;

забезпечує надання медичної допомоги учасникам, суддям, обслуговуючому персоналу;

організовує пункти медичної допомоги на місцях проведення спортивних змагань, а в разі необхідності евакуацію потерпілих;

після закінчення спортивних змагань подає звіт про медично-санітарне забезпечення спортивних змагань.

## **5) Головний секретар**

1. Головний секретар керує роботою секретаріату, відповідає за своєчасну підготовку та оформлення всієї документації, яка стосується проведення спортивних змагань, за підрахунок особистих та командних результатів.

2. Головний секретар зобов'язаний:

- перед початком спортивних змагань ознайомитися з Регламентом (Положенням), узгодити з головним суддею та представником організації, яка проводить спортивні змагання, особливості даних спортивних змагань та визначити кількість необхідного друкарського матеріалу;
- ознайомитися з кошторисом витрат на копіювання матеріалів;
- скласти заявки на канцтовари та обладнання для роботи секретаріату;

- взяти участь у роботі мандатної комісії щодо прийому заявок та допуску учасників до спортивних змагань;
- розробити план роботи секретаріату, підібрати склад секретаріату та розподілити обов'язки;
- одержати від мандатної комісії дані для звіту головного судді (кількість команд, спортсменів тощо);
- скласти облік учасників спортивних змагань по класах човнів;
- підготувати таблиці для підрахунку очок командного заліку;
- організувати щоденну реєстрацію явки суддів та офіційних представників на спортивних змагання та засідання;
- підготувати проведення жеребкування, узгодити з головним суддею програму спортивних змагань;
- забезпечити ведення протоколів засідань суддівської колегії;
- забезпечити суддівські бригади необхідними бланками документації;
- забезпечити щоденний випуск програм спортивних змагань та технічних результатів для видачі їх суддям, представникам, організаціям, що беруть участь у спортивних змаганнях, пресі, радіо, телебаченню, офіційним особам;
- приймати від представників заяви та протести (з візою головного судді), вносити ці зміни до офіційної документації;
- готувати підсумкові технічні результати та інші матеріали для видачі представникам організацій, що беруть участь у спортивних змаганнях, та кореспондентам;
- скласти технічний звіт про проведення спортивного змагання.

#### **б) Контрольна комісія**

1. Роботу комісії очолює старший суддя контрольної комісії.
2. Контрольна комісія складається з 2-4 суддів-контролерів та необхідної кількості обслуговуючого персоналу, які:
  - забезпечують зважування човнів, стернових, заповнюють протоколи зважування ;
  - визначають вагу та видають стерновим додатковий баласт, контролюють наявність його у човні до старту і після закінчення заїзду;
  - контролюють параметри лопатей весел;
  - видають номери (флюгарки) та контролюють правильність їх розміщення на човнах;
  - перевіряють оснащення човнів, які виходять на старт, на наявність гумових кульок на носі човна та номери доріжки, відсутність хімічних речовин на поверхні човна та радіопристроїв, окрім гучномовців (Сох-Вох) у класах човнів зі стерновим;
  - контролюють форму екіпажу, кольори лопатей весел;
  - забезпечують контроль складу екіпажу;
  - контролюють дотримання порядку виходу учасників на старт та на допінг-контроль;
  - забезпечують збір та відправку запасного інвентарю до старту;

- забезпечують порядок підходу переможців та призерів до нагородного плоту згідно зі встановленим регламентом;
- інформують представників команд про час та місце проведення парад, перенос часу старту або зміни у програмі спортивних змагань;
- доступність зони понтонів для веслувальників, зокрема тих, хто користується кріслами колісними або кому допомагають собаки-поводирі чи особи, які здійснюють догляд;
- відповідність човнів технічним характеристикам стандартної конструкції для пара веслування академічного;
- заходи безпеки у човнах PR2 Mix2x, PR2 1x та PR1 1x, включаючи упор для ніг та фіксувальні ремені;
- правильне кріплення понтонів на човнах PR2 Mix2x та PR2 1x, якщо встановлені, і човнах PR1 1x; та
- членам контрольної комісії в усьому вищезазначеному можуть допомагати члени комісії з пара веслування академічного .

### **7) Стартова бригада**

1. Стартова бригада очолюється старшим суддею на старті. Вона складається з трьох суддів та необхідної кількості обслуговуючого персоналу, до складу якого входять: утримувачі човнів на стартовому плоті, оператори апаратури управління стартовим обладнанням та відеоконтролю.

2. Старший суддя на старті (стартер):

- керує роботою суддів на старті та персоналу, який обслуговує старт;
- контролює оснащення та установку стартового обладнання, апаратури та всіх видів зв'язку;
- повідомляє командам, що стартують, про час, який залишається до старту;
- забезпечує послідовність затвердженого порядку стартів;
- перевіряє готовність екіпажів до старту та дає старт;
- стартер зобов'язаний мати точно вивірений годинник, червоний прапор, дзвін та мікрофон, з'єднаний з гучномовцями на стартовому плоті, рацію (телефон) для зв'язку з фінішем, суддею на вирівнюванні та головним суддею.

3. Суддя на старті:

- керує роботою утримувачів човнів та персоналом, який обслуговує стартове обладнання та апаратуру;
- контролює рівняння човнів по стартовій лінії та сигналізує стартеру білим прапором, коли усі човни стоять правильно;
- визначає винуватців фальстарту та сповіщає про це стартера і зобов'язаний мати у своєму розпорядженні білий та червоний прапори, рацію (телефон), гучномовець.

4. Помічник судді на старті:

- слідкує за своєчасним та правильним підходом човнів до старту, наявністю номерів (флюгарок) та кульок на носах човнів;
- забезпечує зв'язок із суддею на старті та на фініші.

5. Суддя стартової зони:

- розміщується у створі закінчення стартової зони (100 м від старту);
- підіймає червоний прапор у випадку подачі веслярами сигналу про поломку, якщо їх човен (кулька на носі човна) знаходиться у стартовій зоні.

### **8) Бригада арбітрів**

1. Бригаду арбітрів очолює старший арбітр, якого назначає головний суддя змагань. Бригада складається з 3, 4 арбітрів та обслуговуючого персоналу, до складу якого входять мотористи суддівських катерів та працівники, що відповідають за розмітку та обладнання дистанції.

2. Старший арбітр:

- керує роботою арбітрів, мотористів суддівських катерів та іншого персоналу, що обслуговує дистанцію;
- розподіляє арбітрів по заїздах;
- проводить інструктаж арбітрів, мотористів та персоналу, який обслуговує дистанцію;
- веде постійний контроль за станом розмітки та обладнання дистанції;
- перевіряє екіпіровку арбітрів та наявність у них необхідного суддівського інвентарю та документації;
- контролює стан суддівських катерів та своєчасну подачу їх арбітрам;
- виконує обов'язки арбітра.

3. Арбітр:

- при прямуванні на старт контролює стан розмітки дистанції та акваторії і в разі виявлення порушень у розмітці, плаваючих предметів, які можуть перешкодити проведенню заїзду, вживає заходів для їх усунення, а якщо не може усунути їх власними силами, доповідає про це старшому судді на старті та головному судді змагань або його заступнику;
- з початку старту супроводжує заїзд у катері протягом всієї дистанції;
- головне завдання арбітра - контролювати дотримання учасниками правил на дистанції;
- запобігає виникненню взаємних перешкод, односторонньої переваги будь-якого з екіпажів, небезпечних ситуацій, що можуть загрожувати життю чи здоров'ю спортсменів;
- повинен мати дзвінок, червоний та білий прапори, гучномовний прилад, графік супроводження заїздів та стартовий протокол;
- у катерах арбітрів можуть перебувати тільки арбітр та моторист катера.

Ніякий інший катер не має права прямувати за заїздом, за виключенням випадків, коли на це мається спеціальний дозвіл головного судді спортивних змагань. Резервний арбітр повинен перебувати на середині дистанції за її зовнішніми межами. Він виконує обов'язки арбітра тільки в тому разі, якщо арбітр з будь-яких причин не може супроводжувати свій заїзд. У випадках порушення учасниками цих правил чи наявності перешкод руху човнів арбітр може зупинити заїзд або один екіпаж та накласти необхідне стягнення на відповідних учасників. Арбітр має право знімати екіпаж із заїзду після завершення заїзду. Арбітру забороняється керувати заїздом, надавати будь-які

вказівки щодо проходження дистанції, своїми діями впливати на результати спортивних змагань.

### **9) Фінішна бригада**

1. Фінішну бригаду очолює старший суддя на фініші. Вона складається з п'яти суддів. У її підпорядкуванні перебувають працівники фотофінішу, автохронометражу, відеозапису, метеослужби, а також обслуговуючий персонал.

2. Старший суддя на фініші:

- розподіляє функції суддів на фініші;
- керує роботою фінішної бригади та обслуговуючого персоналу, а у момент перетинання човнами фінішної лінії перебуває у створі;
- після перетинання останнім човном фінішної лінії уточнює з суддями на фініші порядок приходу човнів, контролює складання фінішної записки даного заїзду (звіряючи в разі необхідності порядок приходу човнів з даними кіно-, відео-, фотофінішу), підписує та направляє записку до секретаріату;
- контролює заповнення бланка метеозведення.

3. Судді на фініші:

- перебувають на сходинах один за одним у створі лінії фінішу;
- фіксують звуковим сигналом момент перетинання фінішного створу кулькою на носі кожного човна;
- визначають порядок, у якому човни перетнули фінішну лінію, та з'ясовують місця, що їх посіли екіпажі;
- переконуються по сигналу білого прапора арбітра, що заїзд пройшов без порушень, та показують арбітру, що його повідомлення прийняте;
- оформлюють суддівські записи та протокол фінішу ;
- контролюють проходження човнами останніх 250 м дистанції, визначають правильність фінішування. Результат заїзду вважається дійсним, якщо екіпаж фінішував навіть не у повному складі. Але результат не зараховується екіпажу, човен якого пересікає фінішну лінію без стернового (для човнів зі стерновим).

### **10) Хронометраж**

1. Бригада хронометражу працює під керівництвом старшого судді на фініші. Бригада складається із 3, 4 суддів.

2. Старший суддя хронометражу:

- перевіряє справність хронометрів;
- після кожного заїзду повідомляє секретарю фінішу час, показаний хронометрами, та підписує суддівську записку.

3. Судді хронометражу:

- вмикають хронометри в момент подачі стартером команди "Руш", зупиняють їх по черзі при перетинанні кулькою на носі кожного човна фінішного створу;
- дублюють ручними хронометрами працю автоматичного хронометра.

4. Судді на відмітках дистанції фіксують момент та послідовність проходження створу відмітки кожним човном, доповідаючи одночасно цю інформацію по радіо чи телефону на фініш.

5. Секретар на фініші оформлює суддівську записку та дає її на підпис старшому судді.

### **11) Оператори відео-, фотофінішу**

1. Оператори працюють під керівництвом старшого судді на фініші. Вони фіксують проходження фінішного створу кожним човном.

2. Під час зйомки обов'язково вказуються день, час спортивних змагань, номер заїзду. У кадрі обов'язково мусить бути видима лінія, яка збігається з лінією фінішу.

3. Старший суддя на фініші з дозволу головного судді може дозволити перегляд плівки зацікавленим особам.

### **12) Секретаріат**

1. Секретаріат очолює головний секретар. Залежно від рангу спортивних змагань та кількості учасників секретаріат складається з 3, 4 суддів-секретарів, один з яких є заступником головного секретаря.

2. Головним завданням суддів секретаріату є оперативне оформлення та ведення всієї технічної документації спортивних змагань, починаючи з прийому поіменних заявок та закінчуючи звітом про спортивне змагання.

3. Головному секретарю підпорядковані друкарки, оператор копіювальної техніки та кур'єри для розноски матеріалів.

4. На спортивних змаганнях, при проведенні яких створюється інформаційне бюро, видача інформації, програм, результатів та об'яв суддівської колегії проводиться через інформаційне бюро. У цьому разі оперативні функції секретаріату закінчуються подачею результатів заїздів на копіювання.

5. Секретаріат повинен бути забезпечений зв'язком з фінішем та з головним суддею.

### **13) Бригада інформації**

1. Бригада інформації очолюється старшим суддею-інформатором. Вона складається з 2-4 суддів-інформаторів та обслуговуючого персоналу, до складу якого входять радисти-оператори та працівники, які мають відношення до проведення офіційних церемоній.

2. До функцій інформаційної бригади не входить розповсюдження письмових матеріалів. При проведенні спортивних змагань, де організовується інформаційне бюро, бригада інформації входить до його складу та виконує ті функції, які їй будуть доручені.

3. Старший суддя-інформатор:

- організовує роботу бригади;
- розподіляє обов'язки між членами бригади;
- перевіряє готовність обладнання та апаратури;
- виконує функції інформатора;
- перевіряє зв'язок з фінішем, секретаріатом, відповідальними за офіційні та протокольні церемонії, головним суддею.

4. Суддя-інформатор:

- оголошує склади учасників заїздів та спортивні досягнення веслярів;
- передає оголошення, рішення суддівської колегії та організаторів спортивних змагань;
- інформує про хід спортивної боротьби на дистанції;
- передає тексти офіційних і протокольних церемоній та іншу поточну інформацію.

5. Комендант спортивних змагань відповідає за своєчасну підготовку, оформлення та підтримку у належному стані місць спортивних змагань, забезпечує охорону порядку та безпечне зберігання човнів.

6. Начальник дистанції зобов'язаний:

- забезпечити обладнання старту, фінішу, огороження дистанції та розмітку на воді і берегах відповідно до цих Правил та плану дистанції;
- закінчити установку обладнання дистанції не пізніше ніж за одну годину до початку першого заїзду;
- перевірити до початку спортивних змагань правильність розташування обладнання, розмітки дистанції та доповісти головному судді про готовність дистанції до спортивних змагань;
- під час спортивних змагань стежити за станом дистанції, швидко вживати необхідних заходів для виправлення зіпсованого обладнання, усунення будь-яких плаваючих предметів та ліквідації різних пошкоджень або порушень.

## **10. Місце проведення спортивних змагань та веслувальний інвентар**

### **1) Обладнання веслувальної дистанції**

1. Дистанцію для спортивних змагань необхідно облаштовувати на водній акваторії, на якій є можливість забезпечити безпеку учасників спортивних змагань. Для проведення чемпіонатів та Кубків України обов'язкова наявність прямої дистанції.

2. Водна поверхня дистанції має бути захищена від вітру. Якщо це неможливо, то ніякі природні чи штучні перешкоди (будівлі, ліс) не повинні створювати нерівні умови по всій довжині дистанції.

3. При проведенні спортивних змагань на дистанції класичної довжини на водоймищі має бути можливість для влаштування прямої дистанції з 6 - 8 доріжками. Після лінії фінішу повинно залишатися 110 м вільного простору, а також достатній простір для підходу човнів до старту без створення перешкод при проведенні заїздів. Загальна довжина дистанції - не менше 2220 м.

4. Між зовнішніми межами дистанції та берегами - не менше 5 м вільного простору.

5. Глибина на дистанції повинна бути не менше 2 м з рівним дном водоймища та не менше 3 м при нерівному дні.

6. Довжина дистанції для пара веслування академічного - 2000 м, якщо інше не визначено Регламентом (Положенням).

7. При проведенні спортивних змагань на водоймищах з течією класична дистанція устанавлюється за течією.

## **2) Обладнання веслової дистанції**

1. Для спортивних змагань застосовуються такі категорії (системи) розмітки та обладнання дистанції, визнані Міжнародною федерацією :

1) категорія "А" (система "Альбано").

Дистанція розмічається буями, поділяючими її на доріжки, та табличками з номерами доріжок, закріпленими на поперечних тросах над дистанцією, посередині кожної доріжки. Буї виготовляються з еластичного матеріалу, який забезпечує неушкодженість човнів та весел при зіткненні з ними або при ударі, та фарбуються у білий, помаранчевий або жовтий колір. Буї діаметром не більше 15 см встановлюються по всій довжині дистанції через 10 або 12,5 метрів. Ширина доріжок для кожного човна повинна бути не менше 12,5 м і не більше 15 м для категорій систем розмітки "А" і "Б" та 15 м - для системи розмітки "В".

Перші буї на дистанції повинні бути встановлені за 10 м від лінії старту. Усі буї стартової зони (100 м), а також буї у створі кожної 250-метрової відмітки повинні бути червоними та однаковими на усіх доріжках.

Троси з табличками номерів доріжок мають бути натягнені через кожні 500 м дистанції, а трос на фініші - за 5 м за лінією створу.

Таблички з номерами доріжок повинні знаходитися на висоті не менше 3 м від поверхні води. Нумерація доріжок починається з лівого боку дистанції.

Межі стартової зони позначаються двома білими прапорами з обох сторін дистанції. Лінія фінішу розмічається двома червоними прапорами на білих буях, розміщених за 5 м від зовнішніх бокових меж дистанції. Останній ряд буїв, що розмічають доріжки на фініші, повинен бути за лінією створу на відстані від 1 до 5 м.

Кожні 250 м дистанції відмічаються щитами на березі або великими буями за зовнішніми межами дистанції розміром не менше одного кубічного метра з позначенням відстані від старту;

2) категорія "Б" (система плаваючої розмітки).

Система розмітки цієї категорії практично є системою "Альбано", але без підвішених на тросах номерів доріжок. Ця розмітка може бути спрощена для місцевих спортивних змагань за рахунок збільшення відстані між великими буями або щитами на березі до 500 метрів. При цьому зберігаються вимоги до означення ліній створів;

3) категорія "В" (система повітряної розмітки).

Розмітка дистанції виконується шляхом підвішування на тросах номерів доріжок з дотриманням вимог, вказаних для системи "Альбано", а також означення бокових меж дистанції буями або бакенами, розташованими на відстані не більше ніж 250 м один від одного.

Для чемпіонатів України має бути обов'язковою система розмітки категорії "А" чи "Б". Для інших спортивних змагань (нижчих за рангом) застосування цієї системи бажано, але можливі деякі спрощення або застосування системи категорії "В".

У екіпажів без стернового має бути можливість контролювати напрямок руху свого човна зі старту за допомогою спеціальних знаків, розташованих

позаду лінії старту посередині (осі) кожної доріжки та видимих протягом перших 1000 м дистанції.

Стартова вишка знаходиться на відстані 30 - 50 м від лінії старту. Майданчик для стартера встановлюється на висоті від 3 до 6 м від поверхні води. Старт дається від закріплених на якорях спеціальних стартових пристроїв (стартових човнів, плотів або понтонів), які легко пересуваються на необхідну довжину човнів. Якщо це неможливо, човни вирівнюються перед лінією старту. У цьому разі обов'язкова присутність на обох берегах орієнтирів для човнів різної довжини - одиночок, двійок, четвірок, вісімок.

Біля старту повинно бути місце для запасних весел та дрібного ремонту.

На кожному 500-метровому відрізку дистанції розміщується обладнання, яке дозволяє суддям фіксувати проміжний час та порядок проходження екіпажів, що змагаються.

### **3) Вимоги до заміру дистанції**

1. Класифікаційні спортивні змагання необхідно проводити на дистанціях, які відповідають вимогам цих Правил по улаштуванню і обладнанню дистанції та затверджені Федерацією академічного веслування України.

2. Для затвердження дистанції до Федерації академічного веслування України надаються (у двох примірниках):

план дистанції з позначенням ліній створів, фінішу, проміжних відміток на дистанції через 250 м з прив'язкою до орієнтирів на місцевості та глибиною на усіх доріжках;

опис дистанції (обладнання та устрій розмітки старту, фінішу) з інформацією про швидкість та напрям течії, рози вітрів та інші особливості.

3. Акт про результати замірів дистанції та її план підписуються геодезистом та затверджуються печаткою геодезичної установи.

4. Копії указаних документів повинні знаходитися в місцевій федерації та пред'являтися головному судді до початку спортивних змагань для перевірки створів.

### **4) Весловий інвентар**

1. Конструкція, дизайн, розміри човнів та весел необмежені, але вони повинні відповідати таким вимогам: усі несучі частини мають бути надійно прикріпленими до корпусу човна, тоді як сидіння весляра може переміщуватись уздовж осі човна.

2. Для уникнення нещасних випадків під час перевертання усі човни повинні забезпечуватись такими підніжками, які дозволять веслярам залишити човен у мінімальний проміжок часу без допомоги рук.

3. Ніщо не повинно заважати стерновому залишити своє місце у човні під час перевертання.

4. Ніс човна має бути обладнаний білою гумовою кулькою діаметром не менше 4 см та флюгаркою з номером доріжки.

5. Флюгарки повинні бути виготовлені із будь-якого жорсткого матеріалу. Цифри наносяться чорною фарбою на білому або жовтому фоні. Розміри

флюгарки: 20 x 15 см, цифр - 18 x 13 см, ширина лінії цифр - 2,5 - 3 см. Стартові номери укріплюються на носовій частині човна не далі як 40 см від кульки.

6. Човен, який не має на носі кульки або стартового номера, до спортивних змагань не допускається. Кулька має бути на човні і під час тренувань.

7. Товщина краю лопаті розпашних весел мусить бути не менше 5 мм, а парних весел - не менше 3 мм. Обмірювання проводиться на відстані 3 мм від бокових країв розпашних весел та відповідно на відстані 2 мм - парних.

8. Обидві сторони лопаті весла у всіх членів екіпажу повинні бути пофарбовані в єдиний колір.

## **11. Проведення спортивних змагань**

### **1) Старт**

1. Старти у спортивних змаганнях можуть бути загальними або роздільними.

Проведення заїздів із загальним стартом здійснюється на загальних підставах, передбачених положеннями цієї глави Правил.

З метою створення учасникам рівних умов та при наявності вільних стартових місць стартер може перемістити або розподіляти човни далі один від одного, залишаючи при цьому розташування їх у порядку номерів доріжок, які одержані при жеребкуванні.

2. За 5 хвилин до старту стартер повідомляє учасників про час, який залишився до старту, та вказує їм номери доріжок, по яких вони будуть проходити дистанцію. Час, який залишається до старту, повідомляється через кожну хвилину. Остання інформаційна команда стартера закінчується об'явою, що до старту лишилося 2 хвилини.

Учасники повинні після запрошення стартера, але не пізніше ніж за 2 хвилини до часу старту, зайняти свої місця та бути готові прийняти старт.

3. Суддя на старті вирівнює човни. Коли усі човни будуть стояти правильно (кулька на носі кожного човна зафіксована на стартовій лінії), він повідомляє про це стартера, піднімаючи білий прапор.

4. Стартер має давати старт вчасно, незважаючи на відсутність будь-якого екіпажу.

5. Вирівнювання човнів веслярами згідно з курсом дистанції повинно відбутися до команди стартера "Увага". Неготовність екіпажу до старту після оголошення "дві хвилини" не є підставою для затримки старту чи апеляції до суддів.

6. Під час проведення стартової процедури стартер називає екіпаж (прізвище загібного або назву регіону, який представляє екіпаж, чи номер доріжки).

7. Якщо старту заважає сильний вітер, то почергове попередження про готовність може бути замінено загальним для усіх екіпажів, що стартують одразу. Стартер в такому разі зобов'язаний перед стартом попередити екіпажі командою "швидкий старт".

8. Переконавшись, що суддя на старті та арбітр готові до старту, стартер подає останню підготовчу команду "Увага", підіймає червоний прапор, тримає

його розгорнутим над головою, притримуючи полотно прапора другою рукою. Ще раз перевіряє, чи піднятий білий прапор у судді на старті, готовність арбітра та відсутність перешкод на дистанції. Якщо все гаразд, стартер після чіткої паузи дає старт командою "Руш!", одночасно різко опускаючи прапор униз.

9. Спортивні змагання PR3 Mix4+, PR3 2- та PR3 Mix2х можуть включати веслувальників з порушенням зору. Тому на старті кожного заїзду у спортивних змаганнях PR3 Mix4+, PR3 2- та PR3 Mix2х стартер повинен надати додаткову усну вказівку екіпажам таким чином:

1) Після завершення переклички та вимовляння слова «Увага!» стартер повинен сказати слова «Червоний прапор!» одночасно з підняттям червоного прапора або, у випадку використання світлофорів, «Червоне світло!» у той самий момент, коли він натискає кнопку для активації червоного світла.

2) Після цього стартер продовжує старт у звичайному порядку.

10. Фальстартом вважається початок руху одного чи декількох човнів та перетинання стартової лінії носом човна до команди "Руш!". Тільки суддя на старті визначає наявність фальстарту та сигналізує про це підняттям червоного прапора.

11. При фальстарті стартер зупиняє заїзд, розмахуючи червоним прапором, командою "Стоп!", при необхідності - ударами у дзвін. Арбітр має право допомогти зупинити човни.

12. Після зупинки заїзду човни знову займають місця на старті. Стартер робить екіпажу (екіпажам), що здійснив (здійснили) фальстарт, попередження та дає вказівку персоналу на стартових плотах виставити жовтий знак фальстарту на стартовому місці відповідного екіпажу (екіпажів).

Коли стартер показує жовту картку екіпажу у спортивних змаганнях PR3 Mix4+, PR3 2- або PR3 Mix2х, член цього екіпажу повинен підняти руку, щоб підтвердити, що санкцію було застосовано до екіпажу.

13. Екіпаж, який одержав два попередження, знімається із заїзду.

Загальна кількість фальстартів в одному заїзді (при 6 екіпажах, що стартують) не повинна бути більшою п'яти. Після п'ятого фальстарту заїзд переноситься, і в цьому випадку екіпаж, що здійснив фальстарт, знімається після першого фальстарту. Якщо час старту заїзду був перенесений з будь-яких інших причин, попередження, отримане учасниками раніше, зберігається. Попередження, що отримав екіпаж до старту свого заїзду, враховується стартером до моменту успішної реалізації старту. Усі зауваження та попередження, надані під час заїзду, вважаються недійсними після затвердження заїзду арбітром.

14. Відмова учасників виконати вимогу стартера чи судді на старті веде до зняття їх з заїзду або дискваліфікації.

15. Відсутність запасних весел на старті не є підставою для затримки або переносу часу старту.

16. В разі пошкодження інвентарю у стартовій зоні (перші 100 метрів дистанції) екіпаж має право підняти руку, вимагаючи тим самим зупинити заїзд. Рішення про зупинку заїзду приймає арбітр.

Якщо заїзд зупинився у стартовій зоні без об'єктивних на це причин, арбітр приймає відповідне рішення та доповідає про це старшому судді на старті.

17. Екіпаж, який не з'явився на старт у встановлений час, не допускається до старту в разі його затримки, переносу або повтору.

18. Попередження, яке екіпаж отримав до старту свого заїзду, враховується до моменту успішної реалізації старту (до моменту виходу зі старту). Попередження, отримані до старту, не враховуються надалі арбітром заїзду.

## **2) Проходження дистанції**

1. Екіпажі, які беруть участь у заїзді, зобов'язані повністю та правильно пройти змагальну дистанцію.

Правила руху повинні передбачати розділення екіпажів з пара веслування академічного з фіксованим сидінням та інших екіпажів під час тренувань і перегонів для безпеки всіх екіпажів.

2. Під час спортивних змагань учасники зобов'язані додержуватися своєї доріжки. Учасники, які виходять за межі своєї доріжки, ні в якому разі не повинні мати із цього вигоди або створювати перешкоди супернику.

3. Катер арбітра одразу ж після старту направляється на середню доріжку та йде приблизно 30 м позаду останнього човна паралельним з ним курсом.

При значному відставанні одного з човнів (більше ніж 50 м) арбітр може обійти відстаючий човен для забезпечення нормального проходження дистанції лідируючим екіпажам. Місце розташування арбітра залежить від ситуації, що складається. В першу чергу своїми діями він повинен забезпечити дотримання правильності проходження дистанції екіпажам, які виборюють призові місця або претендують на перехід до наступного кола спортивних змагань.

4. Арбітр вживає необхідних заходів у випадку, якщо будь-який зовнішній фактор може надати перевагу або перешкоду одному із екіпажів, який змагається. Якщо такий фактор може вплинути на хід заїзду, арбітр приймає рішення про зупинку та повтор заїзду, застосувавши в разі необхідності санкції до учасників, що здійснили порушення цих Правил.

5. Арбітр корегує курс човнів лише для запобігання зіткненню, навалу одного човна на інший, а також для створення рівних умов проходження дистанції усім учасникам заїзду. Лопаті весел екіпажів не повинні виходити за межі своєї доріжки.

6. Вказівки арбітра про зміну курсу зобов'язані негайно виконувати усі учасники заїзду. Учасники, які вдруге не виконали вказівки арбітра, після попередження знімаються із заїзду. Арбітр може зупинити заїзд, накласти санкції на екіпаж та дати вказівку на повторення заїзду. Він може також залежно від обставин приймати рішення після фінішу. Якщо спортсмени вчинили особливо грубу та загрозливу помилку або ведуть себе недисципліновано, арбітр може зняти їх із заїзду без попередження.

7. Вказівку про зміну напрямку руху одного човна арбітр робить таким чином: піднімає білий прапор, називає номер доріжки або організацію, яку представляє екіпаж, переконавшись, що названий екіпаж його чує, вказує білим прапором у той бік, куди треба повернути.

8. Для того щоб зупинити один екіпаж, необхідно підняти білий прапор, назвати екіпаж або його номер доріжки і подати команду "Стоп!".

9. Арбітр має право зупинити заїзд (всі екіпажі), якщо виникли обставини, які створюють небезпеку для учасників або заважають проведенню даного заїзду (сильний вітер, хвиля, гроза, перешкоди на дистанції).

Зупинку заїзду арбітр проводить так: піднімає червоний прапор та розмахує ним, подає команду "Стоп!".

10. Екіпаж, який зійшов з дистанції до моменту зупинки заїзду, до повторного старту не допускається.

11. Учасники спортивних змагань не мають права вимагати перенесення заїзду на більш пізній час або його скасування, посилаючись на поломку веслувального інвентарю під час підготовки до старту чи після проходження стартової зони.

12. Під час заїзду екіпажам, які не беруть участь в ньому або зняті зі спортивних змагань, забороняється проходити дистанцію або її частину навіть за межами дистанції.

13. Екіпажі, які змагаються, не мають права супроводжуватися з води чи з берега (катерами чи автомобілями) або шляхом одержування вказівок за допомогою технічних засобів (радіотелефонного зв'язку чи інших електронних пристроїв).

14. Після перетинання лінії фінішу усіма учасниками заїзду арбітр зобов'язаний: переконатися, що жоден з екіпажів не подає протесту та підняти білий прапор, якщо вважає, що результати заїзду можна затвердити у порядку приходу човнів. Після підняття білого прапора арбітр зобов'язаний переконатися, що жоден спортсмен не потребує допомоги та перебуває в сидячому положенні. Арбітр повідомляє головного суддю або старшого суддю на фініші про усі випадки порушення проведеного ним заїзду та про прийняті рішення.

15. У випадку, коли арбітр знімає екіпаж під час заїзду, але порушення правил не вплинуло на розподіл місць, арбітр не повинен зупиняти заїзд.

16. Усі зроблені під час заїзду зауваження та попередження не враховуються надалі після затвердження результатів заїзду.

17. Веслувальники, які бажають подати заперечення арбітру щодо перешкоджання під час заїзду, можуть зробити це усно, якщо їхні руки зафіксовані ремнями, чітко звернувшись до арбітра словом «Заперечення!», щоб арбітр почув. Відповідальністю веслувальника є забезпечити, щоб арбітр почув звернення та був обізнаний про заперечення.

### **3) Навал**

1. Навалом вважається дотик човнів або весел учасників заїзду, який ставить один або кілька екіпажів у неоднакове положення по відношенню до інших учасників заїзду, що впливає на результати спортивних змагань. Якщо дотик весел був незначним та арбітр визначив, що внаслідок цього ніхто з учасників не має переваги і не заважає іншим, то такий дотик не вважається за навал.

2. На дистанції системи "Альбано" відповідальним за навал вважається екіпаж, який вийшов за межі своєї доріжки. Якщо розмітка доріжок відсутня, відповідальним за навалі вважається екіпаж, курс якого безпосередньо перед моментом навалу був непаралельним до осі дистанції. Рішення у цьому випадку приймає тільки арбітр.

3. У випадку навалу заїзд зупиняється. Відповідальний за навал знімається із спортивних змагань у даному номері програми. Арбітр може, не зупиняючи заїзд, зупинити учасника (екіпаж) та вимагати покинути дистанцію, не перешкоджаючи при цьому решті екіпажів.

4. Якщо учасники, вважаючи, що суперник здійснив на них навал, припинили веслувати, то вони роблять це під свою відповідальність.

5. З учасників не знімається відповідальність за навал з приводу технічних пошкоджень. Втративши можливість керувати човном, учасники зобов'язані зробити все для того, щоб не перешкоджати іншим екіпажам.

6. Арбітр без попередження зупиняє екіпаж, який може спричинити навал, а потім може запропонувати йому продовжити перегони.

7. Витрати, викликані поломкою, яка сталася внаслідок навалу, відшкодовуються у встановленому законодавством порядку.

#### **4) Фініш та визначення часу**

1. Дистанція вважається закінченою, коли фінішну лінію перетнула кулька на носі човна.

2. Час проходження дистанції заміряється з моменту оголошення стартером команди "Руш!" до моменту закінчення дистанції. Час проходження дистанції фіксується для кожного екіпажу окремо.

3. Якщо у заїзді два або більше екіпажів фінішували одночасно і технічні засоби на фініші не визначили будь-якої переваги, але до заїзду наступного етапу усі вони не можуть бути допущені, головний суддя може призначити повторний заїзд між ними. Рішення з цього приводу приймається головною суддівською колегією спортивних змагань.

4. На фініші заїзду у спортивних змаганнях PR3 Mix4+, PR3 2- та PR3 Mix2x, піднімаючи білий прапор, арбітр повинен чітко сказати слова «Білий прапор!» так, щоб усі екіпажі почули. Якщо він піднімає червоний прапор, він так само повинен чітко сказати слова «Червоний прапор!».

#### **5) Спортивні змагання з роздільним стартом**

1. Для проведення спортивних змагань з роздільним стартом створюються такі суддівські бригади:

бригада суддів на старті;

бригада суддів на дистанції;

бригада суддів на фініші;

судді-інформатори;

секретаріат;

контрольна комісія;

бригада з матеріально-технічного забезпечення та обслуговуючий персонал.

2. Бригада суддів на старті складається із стартера, помічника стартера, секретаря стартера, суддів-секундометристів, судді-інформатора.

3. Стартер керує роботою своєї бригади та наглядає за виконанням Правил спортивних змагань щодо старту.

4. Стартер повинен мати не менше двох секундомірів та годинник. По одному дається старт, а інший - контрольний. Стартові секундоміри повинні працювати синхронно із секундомірами на фініші.

5. Помічник стартера перебуває перед лінією старту за 30 - 50 м. Він вишиковує учасників у порядку стартових номерів, перевіряє обладнання човнів та форму учасників. Організує своєчасний підхід до лінії старту.

6. Секретар на старті звіряє номери учасників із часом старту, сповіщає стартера про час старту наступного екіпажу та фіксує у стартовому протоколі вихід човнів на дистанцію. Після закінчення стартової процедури оформлює протокол та, підписавши його у стартера, передає судді на фініш.

7. Суддя-інформатор підтримує зв'язок з фінішем та інформує про учасників, що стартують.

8. Екіпажі стартують у час, зазначений у стартовому протоколі.

У разі неявки або запізнення на старт одного або кількох екіпажів час старту для інших екіпажів не змінюється.

9. Старт дається так:

стартер за 2 хвилини до старту оголошує: "Дві хвилини";

впродовж двохвилинної готовності стартер визначається з зовнішніми факторами, які можуть вплинути на результати перегонів;

у разі сприятливих умов стартер опитує екіпажі про готовність, піднімає червоний прапор, подає команду "Увага" та з одночасним опусканням прапора дає команду "Руш!".

10. Якщо старт взятий передчасно (фальстарт), стартер командою "Стій!" повертає екіпаж на лінію старту. Тільки після повернення екіпаж може стартувати знову. При цьому секундомір не вимикається. Враховується, що екіпаж стартував у зазначений у стартовому протоколі час. Екіпаж, який не зупинився, знімається з заїзду.

11. Екіпажі, які запізнилися на старт у встановлений протоколом час, можуть стартувати з дозволу стартера, не заважаючи іншим учасникам. Враховується, що екіпаж, який запізнився, стартував в установленний протоколом час. При цьому він проходить дистанцію в термін проведення заїзду цього самого класу човнів. Секретар на старті повинен зафіксувати дійсний час початку гонки учасника, який запізнився, на той випадок, якщо рада суддівської колегії вирішить, що запізнення викликане надзвичайними обставинами.

12. Бригада суддів на дистанції складається з арбітрів, кількість яких залежить від довжини та характеру дистанції, арбітри контролюють дотримання Правил учасниками, підтримують порядок, відмічають проходження екіпажів, слідкують за безпекою на відведений ділянці дистанції. Арбітр може зняти з дистанції учасників, які порушують ці Правила.

13. На дистанції екіпаж, який випереджають, не повинен створювати перешкод. Обгін на поворотах виконується із зовнішньої сторони човна. Буї, якими позначають поворот, необхідно огинати відповідно до схеми дистанції.

14. Бригада суддів на фініші складається із старшого судді на фініші, суддів на фініші, секундометриста, секретарів та судді-інформатора.

15. Старший суддя на фініші:

керує роботою своєї бригади та наглядає за виконанням правил спортивних змагань;

контролює по другому секундоміру секундометриста та секретаря;

після заповнення фінішного протоколу приходу учасників звіряє їх відповідність з кількістю учасників (екіпажів), які стартували, підписує та відправляє до секретаріату;

один із суддів на фініші називає секретарю стартовий номер екіпажу, який наближається. Другий, перебуваючи на лінії фінішного створу, подає звуковий сигнал у момент перетинання кулькою на носі човна лінії створу, називаючи при цьому номер екіпажу;

судді на фініші повинні мати не менше двох хронометрів, які працюють синхронно з хронометрами на старті;

при наближенні човнів до фінішу суддя хронометражу оголошує секретарю хвилини, що минають, а по звуковому сигналу - і секунди.

16. Секретарі на фініші реєструють у протоколі послідовність приходу та час проходження дистанції екіпажів. Оформлені та підписані протоколи здаються старшому судді на фініші.

17. Суддя-інформатор підтримує зв'язок зі стартом та інформує про учасників, які стартували, а після фінішу - про результати заїзду.

18. Якщо два чи більше учасників (екіпажів) показали один і той самий час, то вони займають однакові місця, а у підсумковому протоколі вказуються у послідовності стартових номерів.

19. Обладнання місць спортивних змагань:

- місце старту обирається таким чином, щоб у зоні старту була можливість перебувати кільком екіпажам, що готуються до старту;

- лінія старту визначається двома буями або створом із двох білих прапорів, які розміщені на двох берегах дистанції. Старт дається від закріплених на якорях стартових пристроїв (човнів, плотів, понтонів);

- місце фінішу розташовується таким чином, щоб екіпажам, які фінішують, його було видно не менше ніж за 150 м. Лінія фінішу позначається двома червоними бакенами або прапорами на буях;

- місця старту та фінішу повинні обладнуватися двосторонніми плакатами з написами "Старт", "Фініш";

- схеми дистанції повинні бути розміщені в зручних для учасників спортивних змагань місцях.

## **6) Гандикапи**

1. Гандикапами (порівнювальними перегонами) вважаються заїзди, в яких учасники вищої спортивної кваліфікації чи більш швидкісні човни дають на

старті перевагу (різницю у часі старту) учасникам нижчих спортивних розрядів чи менш швидкісним човнам. Розмір переваги встановлюється Регламентом (Положенням) про дані спортивного змагання.

2. Відрахування часу проводиться від старту першого екіпажу без зупинки секундоміра на усі наступні старты.

3. Переможці заїзду визначаються у послідовності приходу екіпажів до фінішу незалежно від класу човнів.

## **12. Справедливість – загальні принципи**

Увесь час перебування на воді під час тренування, розминки, заминки та спортивного змагання, починаючи з дня відкриття дистанції і до завершення фінального заїзду їхнього спортивного змагання, усі пара веслувальники повинні веслувати з установленим обладнанням, яке повинно використовуватися відповідно до класу човна та класифікаційних вимог. Функція веслувальника та обладнання можуть спостерігатися й оцінюватися під час веслування — тренування та перегонів — офіційними особами спортивних змагань. Недотримання цих вимог може призвести до накладення санкції на екіпаж відповідно до цих Правил, включаючи, але не обмежуючись, у разі якщо таке недотримання визнано таким, що відбулося під час заїзду, пониження до останнього місця у відповідному заїзді або виключення екіпажу.

## **IV. Антидопінгові заходи**

1. Антидопінгові заходи під час спортивних змагань організовуються і проводяться відповідно до нормативно-правових актів, зазначених у пункті 8 розділу I цих Правил.

2. Відбір допінг-проб може проводитись під час усіх офіційних спортивних змагань та поширюється на всіх спортсменів, які беруть участь у спортивних змаганнях.

3. Організатори спортивних змагань здійснюють заходи щодо запобігання участі осіб, відсторонених або тимчасово відсторонених від спортивної діяльності у зв'язку з порушенням антидопінгових правил. Зокрема, організатори під час прийняття заявок, під час реєстрації учасників спортивних змагань, затвердження суддівського складу тощо здійснюють перевірку кожного з учасників на відсутність його у списках відсторонених чи тимчасово відсторонених на сайті НАДЦ, на сайті відповідної міжнародної спортивної федерації та на сайті Міжнародного агентства з тестування. У випадку наявності інформації про відсторонення такі особи (спортсмени, тренери, лікарі, інший допоміжний персонал спортсмена) не допускаються до участі у спортивних змаганнях.

4. Організатори спортивних змагань реєструють спортсменів до участі у спортивних змаганнях при умові проходження ними сертифікованих курсів антидопінгової освіти, прослуханих на освітній платформі Всесвітнього

антидопінгового агентства ADEL, організованих за участі відповідної міжнародної спортивної федерації чи Національного антидопінгового центру.

5. Організатори спортивних змагань забезпечують належні та сприятливі умови для проведення тестувань спортсменів, зокрема облаштовують пункт допінг-контролю, який відповідає вимогам Міжнародного стандарту з тестувань і розслідувань ВАДА.

6. Організатори спортивних змагань забезпечують безперешкодний доступ офіцерів допінг-контролю та іншого персоналу з відбору допінг проб до пункту допінг-контролю, всіх приміщень та місць проведення спортивних змагань, де можуть перебувати спортсмени та їх допоміжний персонал, судді та представники організаторів.

7. Організатори спортивних змагань забезпечують недопущення перешкоджання чи втручання в роботу офіцерів допінг контролю чи іншого персоналу з відбору допінг-проб під час процедури тестування спортсменів (зокрема під час повідомлення спортсменів про обрання їх для тестування, здійснення супроводження спортсменів до пункту допінг-контролю, здійснення процедур під час здачі спортсменом допінг-проби, документального оформлення процедури допінг-контролю тощо).

8. Організатори спортивних змагань по можливості у найкоротший термін інформують НАДЦ про всі виявлені випадки можливих порушень антидопінгових правил (використання, зберігання, призначення, розповсюдження заборонених речовин, втручання в процедури допінг-контролю тощо).

Додаток 1  
до Правил спортивних змагань  
з пара веслування академічного

### ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

#### Інструкція по дотриманню заходів безпеки при проведенні спортивних змагань з веслування академічного

Перегони та тренувальні заняття на воді повинні проводитись за умови дотримання таких вимог:

- не виходити на воду без дозволу і завдання тренера;
- не виходити на воду на інвентарі, який має ушкодження або не відповідає правилам спортивних змагань (зокрема, без кульки на носі човна);
- під час тренувань суворо дотримуватись зазначеного маршруту, не пересаджуватись із човна в човен;
- на випадок аварії на воді весляр повинен триматися за човен;
- при різкому погіршенні погодних умов під час тренувань або змагань на воді спортсмен зобов'язаний підійти до берега і перекерати непогоду;
- спортсмен зобов'язаний:
  - вміти плавати, знати та дотримуватись вимог цієї Інструкції;
  - виконувати вказівки суддів спортивних змагань;
  - бути застрахованим на час проведення спортивних змагань;
  - у випадку необхідності надавати допомогу іншим веслярам, не чекаючи прохання від них;
  - суворо дотримуватись правил руху по акваторії, бути обережним і уважним до плаваючих на воді;
  - систематично контролювати курс, пам'ятаючи, що човен відразу зупинити неможливо;
- закінчивши тренування або участь у перегонах, спортсмен зобов'язаний відмітити прибуття у особистого тренера, тренера, який на даний час відповідає за цього спортсмена, або представника команди;
- спортсмен не має права піти з місця проведення спортивних змагань без попередження про це особистого тренера, тренера, який на даний час відповідає за цього спортсмена, або представника команди;
- негайно інформувати суддів, рятувальників, тренерів чи представників команд про усі випадки та обставини, що стосуються безпеки учасників;
- в разі пошкодження чи перевертання човна триматися за човен, кочети чи весла, не відпливати від човна до приходу рятувального катера;
- в разі потреби припинити рух на дистанції та надати допомогу потерпілому екіпажу;
- тренер та представник команди зобов'язані ознайомити спортсменів з вимогами цієї Інструкції та надати протокол (додаток 2) до мандатної комісії;
- в разі неповернення екіпажу з перегонів або тренування тренер та представник команди повинні негайно повідомити суддівську колегію.

Додаток 2  
до Правил спортивних змагань  
з пара веслування академічного

## ПРОТОКОЛ

### ознайомлення з інструкцією по дотриманню заходів безпеки під час проведення тренувань та спортивних змагань з веслування академічного

Найменування спортивних змагань \_\_\_\_\_

Дата проведення \_\_\_\_\_ місце проведення \_\_\_\_\_

Організація \_\_\_\_\_

| № з/п                  | Прізвище та ім'я | Спортсмен<br>(тренер)            | Підпис щодо<br>ознайомлення |
|------------------------|------------------|----------------------------------|-----------------------------|
| 1                      |                  |                                  |                             |
| 2                      |                  |                                  |                             |
| 3                      |                  |                                  |                             |
| 4                      |                  |                                  |                             |
| Інструктаж проведений: |                  | _____<br>(прізвище представника) | /_____/_____<br>(підпис)    |

Начальник Українського центру з фізичної культури  
і спорту осіб з інвалідністю «Інваспорт»

Оксана СКУГАРЕВА

ПОГОДЖЕНО

Президент Національного комітету спорту інвалідів України



Валерій СУШКЕВИЧ

Президент Української федерації спорту інвалідів з ураженнями опорно-рухового апарату



Олена ЗАЙЦЕВА

Президент Спортивної федерації незрячих України



Любов ЖИЛЬЦОВА

## Зміст

|                                                                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| I. Загальні положення.....                                                                                             | 2  |
| II. Організація та проведення спортивних змагань.....                                                                  | 3  |
| III Регламент спортивних змагань з пара веслування академічного .....                                                  | 5  |
| 1. Програма спортивних змагань .....                                                                                   | 5  |
| 2. Основні спортивні класи веслувальників та класи човнів на спортивних змаганнях з пара веслування академічного ..... | 6  |
| 3. Човни та обладнання, включаючи фіксувальні ремені .....                                                             | 7  |
| а) Загальні аспекти .....                                                                                              | 7  |
| б) Човни PR3 Mix4+, PR3 2- та PR3 Mix2x з пара веслування академічного .....                                           | 7  |
| в) Стандартні човни PR2 Mix2x з пара веслування академічного .....                                                     | 8  |
| г) Стандартний човен PR2 1x з пара веслування академічного.....                                                        | 8  |
| д) Стандартний човен PR1 1x з пара веслування академічного .....                                                       | 8  |
| е) Фіксувальні ремені .....                                                                                            | 8  |
| є) Загальні вимоги до ременів для фіксації, взуття та упорів для ніг .....                                             | 9  |
| ж) Санкція за веслування без необхідного обладнання або ременів для фіксації.....                                      | 9  |
| з) Вага човнів .....                                                                                                   | 9  |
| 4. Розподіл екіпажів по заїздах та стартових місцях (доріжках).....                                                    | 10 |
| 5. Учасники спортивних змагань.....                                                                                    | 11 |
| 1) Веслярі та стернові .....                                                                                           | 11 |
| 2) Спортсмени зобов'язані: .....                                                                                       | 12 |
| 3) Санкції за порушення цих Правил спортсменами:.....                                                                  | 13 |
| 4) Заміна учасників.....                                                                                               | 13 |
| 6. Офіційні представники команд, тренери.....                                                                          | 13 |
| 7. Забезпечення безпеки учасників .....                                                                                | 15 |
| 8. Медичне обслуговування учасників .....                                                                              | 16 |
| 9. Суддівська колегія спортивних змагань.....                                                                          | 16 |
| 1) Склад суддівської колегії .....                                                                                     | 16 |
| 2) Загальні обов'язки суддів .....                                                                                     | 17 |
| 3) Головний суддя .....                                                                                                | 17 |

|                                                                              |    |
|------------------------------------------------------------------------------|----|
| 4) Заступники головного судді .....                                          | 18 |
| 5) Головний секретар.....                                                    | 19 |
| 6) Контрольна комісія.....                                                   | 20 |
| 7) Стартова бригада.....                                                     | 21 |
| 8) Бригада арбітрів .....                                                    | 22 |
| 9) Фінішна бригада.....                                                      | 23 |
| 10) Хронометраж .....                                                        | 23 |
| 11) Оператори відео-, фотофінішу .....                                       | 24 |
| 12) Секретаріат .....                                                        | 24 |
| 13) Бригада інформації.....                                                  | 24 |
| 10. Місце проведення змагань та веслувальний інвентар .....                  | 25 |
| 1) Обладнання веслувальної дистанції.....                                    | 25 |
| 2) Обладнання веслової дистанції .....                                       | 26 |
| 3) Вимоги до заміру дистанції.....                                           | 27 |
| 4) Весловий інвентар.....                                                    | 27 |
| 11. Проведення спортивних змагань .....                                      | 28 |
| 1) Старт.....                                                                | 28 |
| 2) Проходження дистанції .....                                               | 30 |
| 3) Навал.....                                                                | 31 |
| 4) Фініш та визначення часу.....                                             | 32 |
| 5) Змагання з роздільним стартом .....                                       | 32 |
| 6) Гандикапи.....                                                            | 34 |
| 12. Справедливість – загальні принципи.....                                  | 35 |
| IV. Антидопінгові заходи .....                                               | 35 |
| Додаток 1 до Правил спортивних змагань з пара веслування академічного.....   | 37 |
| Додаток 2 до Правил спортивних змагань з пара веслування академічного) ..... | 38 |