

ПРОЄКТ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

Молоді та спорту України

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 202\_\_ року № \_\_\_\_\_

## ПРАВИЛА

### безпечної експлуатації баз для стоянки спортивних суден

#### 1. Загальні положення

**1.** Правила встановлюють вимоги до організації безпечної експлуатації баз для стоянки спортивних суден .

Вимоги щодо баз для стоянки спортивних суден, які розташовані в прикордонній смузі або контрольованому прикордонному районі, встановлюються постановою Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року № 1147 (1147-98-п) «Про прикордонний режим».

**1.2.** Дія Правил поширюється на суб'єктів сфери фізичної культури та спорту, що використовують спортивні судна у видах спорту, включених до Реєстру визнаних видів спорту в Україні.

#### 1.3. Нормативні посилання

Закон України «Про фізичну культуру і спорт»;

Постанова Кабінету Міністрів України від 18 грудня 1998 року № 2025 «Про порядок підготовки спортивних споруд та інших спеціально відведених місць для проведення масових спортивних та культурно-видовищних заходів»;

Постанова Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2024 року №176 «Деякі питання створення та функціонування Електронного реєстру спортивних споруд»;

Закон України «Про внутрішній водний транспорт»;

Кодекс торговельного мореплавства України .

#### 1.4. Скорочення

АП - аварійна подія;

база - база для стоянки спортивних суден;

БС - безпека судноплавства;

ДМРКЦ - Державний морський рятувально-координаційний центр.

#### 1.5. Визначення

У цих Правилах терміни мають такі визначення:

**аварійна подія (АП)** - аварія, інцидент з судном;

**база для стоянки спортивних суден** – спеціально обладнаний майновий комплекс, що використовується суб'єктом господарювання, який, серед іншого,

надає послуги з безпечного зберігання виключно спортивних суден і суден, призначених для забезпечення проведення спортивних заходів ;

**спортивне судно** – моторне, веслове або вітрильне судно, що використовується виключно для занять спортом та обслуговується під час плавання спеціально підготовленими особами (екіпажем).

#### **1.6. База для стоянки спортивних суден організовується для забезпечення:**

реалізації державної політики у сфері фізичної культури і спорту, виконання цих Правил та інших нормативно-правових актів;

проведення спортивних заходів, підготовки команд для участі у змаганнях, далеких спортивних плаваннях, організації тренувань спортивних груп;

забезпечення умов для тренувань, теоретичних занять згідно з положеннями про ДЮСШ, ШВСМ, СДЮСШОР та секцій з видів спорту;

підвищення спортивної кваліфікації;

цілодобової безпечної стоянки суден;

безпечного виконання суднових робіт;

безпечної посадки на судно та висадки з судна екіпажу;

зберігання суден, двигунів та іншого суднового обладнання;

забезпечення умов для базування та експлуатації спортивних суден і обслуговуючих суден;

надання можливості для проведення ремонту спортивних суден і обслуговуючих суден.

### **2. Внесення до Електронного реєстру спортивних споруд відомостей про базу для стоянки спортивних суден**

Внесення до Електронного реєстру спортивних споруд відомостей здійснюється відповідно до Порядку ведення Електронного реєстру спортивних споруд, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2024 року №176 «Деякі питання створення та функціонування Електронного реєстру спортивних споруд»

### **3. Вимоги до організації експлуатації бази для стоянки спортивних суден**

3.1. Відповідальність за безпечну експлуатацію та утримання бази, організацію контролю за зберіганням суден та їх випуском у плавання несе адміністрація бази.

3.2. Бази повинні розміщуватись на ділянках з невеликою швидкістю течії, де є захист від негативної дії вітру, хвиль та криги.

Обов'язковим є встановлення огороженого коридору (проходу) для входу судна в акваторію бази та виходу з неї на відкриту ділянку судноплавного водного шляху.

3.3. База не може бути розташована в акваторіях заток, проток, рукавів, закритих для заходження суден, або у яких установлені обмеження щодо руху суден (зокрема з двигуном, підвісним двигуном тощо).

3.4. Межа акваторії та території бази повинна бути огорожена (зокрема понтонами, бонами або плаваючими знаками на воді).

3.5. Для безпечного утримання суден та причалів на базі можуть бути побудовані захисні споруди (дамби, хвилеломи тощо).

3.6. Якщо захисні споруди бази при водопіллі затоплюються, то на них мають бути встановлені знаки навігаційного огороження.

3.7. Габарити суднових проходів на базах повинні забезпечувати безпечний прохід та розходження найбільшого із суден бази, яке є на обліку.

3.8. Не менш ніж один раз за навігацію акваторія бази повинна бути протралена, про що адміністрація бази складає відповідний акт.

3.9. Територія бази повинна мати:

під'їзні автомобільні шляхи;

спеціальну ділянку (місце) з ємностями для сухого сміття;

3.10. На базі повинні бути створені умови для безпечного доступу осіб з інвалідністю до спортивних споруд.

3.11. База повинна бути обладнана телефонним та гучномовним зв'язком.

3.12. База повинна бути забезпечена обслуговуючим або тренерським судном в постійній готовності до негайного виходу.

3.13. Протипожежне та рятувальне обладнання бази в кількості, яка передбачена встановленими законодавством нормами, повинно бути справним, розміщуватися на штатних місцях та бути готовим до негайного використання.

3.14. У темний час доби акваторія та територія бази повинні мати необхідне освітлення, встановлене таким чином, щоб не заважати судноводіям суден, що здійснюють рух в районі розташування бази.

3.15. На базі повинен бути обладнаний не менш ніж один інформаційний стенд, на якому має бути розміщено:

схема бази;

правила користування базою та суднами для спортивних заходів, проведення та забезпечення змагань, що установлені адміністрацією бази;

розклад тренувань та занять;

календарний план спортивно - масових заходів;

плакати, пам'ятки, з охорони праці, довікля, протипожежної та протиепідемічної тематики тощо.

3.16. Адміністрація бази повинна мати і надавати на вимогу відповідних посадових осіб, згідно чинного законодавства України, наступні документи:

паспорт спортивної споруди;

технічний паспорт бази;

сертифікат відповідності спортивної споруди, виданий відповідно до закону в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України;

акти огляду бази органами державного нагляду;

правила користування базою і суднами, установлені адміністрацією бази;

Журнал обліку використання спортивної споруди, порядок ведення якого визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері фізичних культур та спорту;

Журнал обліку приписного флоту (додаток 1);

Журнал випуску суден у плавання (додаток 2);

Інструкцію з випуску суден у плавання;

перелік актуальних адрес та номерів телефонів пожежної охорони, поліції, медичних та рятувальних служб, підрозділу Державної прикордонної служби України (у прикордонній смузі або контрольованому прикордонному районі).

3.17. Відповідальність за організацію робіт із забезпечення БС, стан БС, профілактичну роботу із попередження АП, у тому числі безпечну експлуатацію та утримання бази, організацію контролю за збереженням спортивних суден та суден забезпечення, їх випуском у плавання, покладається на керівника бази.

3.18. Для організації роботи із забезпечення БС, призначається особа (особи) відповідальна за забезпечення БС; можуть створюватися відповідні служби (підрозділи).

3.19. Керівник або інший працівник бази повинен негайно повідомити про АП:

ДМРКЦ (АП у морських водах);

Державну службу морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України.

Перелік контактів для повідомлень ДМРКЦ та Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України публікується у повідомленнях мореплавцям.

#### **4. Вимоги до суден, що приписані до бази для стоянки спортивних суден**

4.1. Кожне спортивне судно (за призначенням) фіксується у Журналі обліку приписного флоту (додаток 1).

4.2. Судновий інвентар під час стоянки судна повинен зберігатись у спеціально визначеному складському приміщенні.

4.3. Спортивне судно, приписане до бази, має отримати «Свідоцтво про приналежність судна до бази для стоянки спортивних суден» (додаток 3).

#### **5. Режим випускний суден у плавання**

5.1. Основою забезпечення контролю за виходом та поверненням суден має бути Календарний план спортивно-масових заходів та розклад тренувань. Випуск у плавання суден здійснюється відповідно до Інструкції з випуску суден.

5.2. Інструкція з випуску суден затверджується відповідно до законодавства.

5.3. Вихід та повернення судна фіксують у спеціальному Журналі випуску суден у плавання (додаток 2).

5.4. Перед початком тренування або виходом судна у плавання тренер:

- проводить інструктаж спортсменів з правил поведінки на воді та надання необхідної допомоги тим, хто її потребує;

- не допускає до занять спортсменів, які не пройшли медичний огляд;

- контролює вихід та повернення спортсменів з тренування та заповнення всіх граф журналу реєстрації виходу-приходу спортивних засобів;

- у випадку раптового суттєвого погіршення погодних умов вживає заходів щодо припинення тренування на воді;

- надає допомогу тим, хто потерпає на воді;
- вживає належних заходів щодо порушників правил безпеки, та за повторним порушенням правил відсторонює їх від занять на обумовлений період, або назавжди;
- під час занять на березі повинен бути присутнім від початку до завершення. Навчально-тренувальні заходи повинні проводитися згідно затвердженого розкладу за присутністю тренера, що відповідає за цю групу;
- під час тренування на воді тренер має знаходитися на справному швидкісному катері для забезпечення нагляду та безпеки.

5.5. Вихід судна в плавання забороняється коли фактичний чи прогнозований стан вітру, хвиль та інших гідрометеорологічних умов не забезпечує безпечного проведення спортивних заходів.

5.6. Рух суден на акваторії бази або їхній вихід може бути обмежений адміністрацією бази за часом доби, за погодними умовами та типами суден.

Додаток 1 до Правил  
безпечної експлуатації баз  
для стоянки спортивних  
суден.

**ЖУРНАЛ**  
**обліку приписного флоту**

(назва бази для стоянки спортивних суден)

<b>№ п/п</b>	<b>Тип судна, назва</b>	<b>Номер судна</b>	<b>Судновласник, його контактні дані</b>	<b>Взяття на облік (дата)</b>	<b>Зняття з обліку (дата)</b>	<b>П.І.Б. особи яка зробила запис</b>
<b>1.</b>	<b>2.</b>	<b>3.</b>	<b>4.</b>	<b>5.</b>	<b>6.</b>	<b>7.</b>

Додаток 2 до Правил  
безпечної експлуатації баз  
для стоянки спортивних  
суден.

**ЖУРНАЛ**  
**випуску суден у плавання**

База для стоянки спортивних суден \_\_\_\_\_

Розпочато «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ року.

Закінчене «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_\_\_ року.

Дата виходу	Тип судна, реєстраційний №	Назва	П.І.Б. капітана, стернового, його кваліфікація	Кількість осіб на борту	Мета виходу та район плавання	Час виходу	Прогнозований час повернення	Підпис капітана або стернового	Час повернення	Підпис капітана або стернового	Підпис відповідальної особи
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Додаток 3 до Правил  
безпечної експлуатації баз  
для стоянки спортивних  
суден.

**СВІДОЦТВО ПРО ПРИНАЛЕЖНІСТЬ СУДНА  
ДО БАЗИ ДЛЯ СТОЯНКИ СПОРТИВНИХ  
СУДЕН**

**Згідно з даними Журналу обліку приписного флоту  
судно приписано до бази для стоянки спортивних  
суден**

\_\_\_\_\_ (назва бази)

**номер запису в Журналі** \_\_\_\_\_

**тип, назва** \_\_\_\_\_

**будівельний №** \_\_\_\_\_

**призначення** \_\_\_\_\_

**має «Свідоцтво спортивного судна» №** \_\_\_\_\_

**власник** \_\_\_\_\_

**Додаткові дані:**

\_\_\_\_\_

Видане « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ року

Керівник

\_\_\_\_\_ (Прізвище, ім'я, по батькові )

\_\_\_\_\_ (підпис)

М.П.