

ПРОЄКТ

ЗАТВЕРДЖЕНО

Наказ Міністерства

Молоді та спорту України

« ___ » _____ 202__ року № _____

ПРАВИЛА

безпечної експлуатації баз для стоянки спортивних суден

1. Загальні положення

1.1. Правила встановлюють вимоги до організації безпечної експлуатації баз для стоянки спортивних суден .

Вимоги щодо баз для стоянки спортивних суден, які розташовані в прикордонній смузі або контрольованому прикордонному районі, встановлюються постановою Кабінету Міністрів України від 27 липня 1998 року № 1147 (1147-98-п) «Про прикордонний режим».

1.2. Дія Правил поширюється на суб'єктів сфери фізичної культури та спорту, що використовують спортивні судна у видах спорту, включених до Реєстру визнаних видів спорту в Україні.

1.3. Нормативні посилання

Закон України «Про фізичну культуру і спорт»;

Положення про Міністерство молоді та спорту України затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 02.07.2014 № 220 (зі змінами);

Постанова Кабінету Міністрів України від 18 грудня 1998 року № 2025 «Про порядок підготовки спортивних споруд та інших спеціально відведених місць для проведення масових спортивних та культурно-видовищних заходів»;

Постанова Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2024 року №176 «Деякі питання створення та функціонування Електронного реєстру спортивних споруд»;

Закон України «Про внутрішній водний транспорт»;

Кодекс торговельного мореплавства України .

1.4. Скорочення

АП - аварійна подія;

база - база для стоянки спортивних суден;

БС - безпека судноплавства;

ДМРКЦ - Державний морський рятувально-координаційний центр.

1.5. Визначення

У цих Правилах терміни мають такі визначення:

аварійна подія (АП) - аварія, інцидент з судном;

база для стоянки спортивних суден – спеціально обладнаний майновий комплекс, що використовується суб'єктом господарювання, який, серед іншого,

надає послуги з безпечного зберігання виключно спортивних суден і суден, призначених для забезпечення проведення спортивних заходів та тренувань;

спортивне судно – моторне, веслове або вітрильне судно, що використовується виключно для занять спортом та обслуговується під час плавання спеціально підготовленими особами (екіпажем).

Судно забезпечення - моторне, веслове або вітрильне судно, що використовується для проведення спортивних заходів та тренувань.

Тренерське судно — швидкісне моторне судно для проведення спортивних заходів та тренувань.

Обслуговуюче судно — моторне або веслове судно, яке використовують для обслуговування бази для стоянки спортивних суден

1.6. База для стоянки спортивних суден організовується для забезпечення: реалізації державної політики у сфері фізичної культури і спорту, виконання цих Правил та інших нормативно-правових актів;

проведення спортивних заходів, підготовки команд для участі у змаганнях, далеких спортивних плаваннях, організації тренувань спортивних груп;

забезпечення умов для тренувань, теоретичних занять згідно з положеннями про ДЮСШ, ШВСМ, СДЮСШОР та секцій з видів спорту;

підвищення спортивної кваліфікації;

цілодобової безпечної стоянки суден;

безпечного виконання суднових робіт;

безпечної посадки на судно та висадки з судна екіпажу;

зберігання суден, двигунів та іншого суднового обладнання;

забезпечення умов для базування та експлуатації спортивних суден, суден забезпечення, тренерських суден і обслуговуючих суден;

надання можливості для проведення ремонту спортивних суден, суден забезпечення, тренерських і обслуговуючих суден.

2. Внесення до Електронного реєстру спортивних споруд відомостей про базу для стоянки спортивних суден

Внесення до Електронного реєстру спортивних споруд відомостей здійснюється відповідно до Порядку ведення Електронного реєстру спортивних споруд, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 лютого 2024 року № 176 «Деякі питання створення та функціонування Електронного реєстру спортивних споруд».

3. Вимоги до організації експлуатації бази для стоянки спортивних суден

3.1. Відповідальність за безпечну експлуатацію та утримання бази, організацію контролю за зберіганням суден та їх випуском у плавання несе адміністрація бази.

3.2. Бази повинні розміщуватись на ділянках з невеликою швидкістю течії, де є захист від негативної дії вітру, хвиль та криги. Обов'язковим є встановлення огороженого коридору (проходу) для входу суден в акваторію бази та виходу з неї на відкриту ділянку судноплавного водного шляху.

3.3. База не може бути розташована в акваторіях заток, проток, рукавів, закритих для заходження суден, або у яких установлені обмеження щодо руху суден (зокрема з двигуном, підвісним двигуном тощо).

3.4. Межа акваторії та території бази повинна бути огорожена (зокрема понтонами, бонами або плаваючими знаками на воді).

3.5. Для безпечного утримання суден та причалів на базі можуть бути побудовані захисні споруди (дамби, хвилеломи тощо).

3.6. Якщо захисні споруди бази при водопіллі затоплюються, то на них мають бути встановлені знаки навігаційного огороження.

3.7. Габарити суднових проходів на базах повинні забезпечувати безпечний прохід та розходження найбільшого із суден бази, яке є на обліку.

3.8. Не менш ніж один раз за навігацію акваторія бази повинна бути протралена, про що адміністрація бази складає відповідний акт.

3.9. Територія бази повинна мати:

під'їзні автомобільні шляхи;

спеціальну ділянку (місце) з ємностями для сухого сміття та відходів нафтопродуктів (у разі утворення відпрацьованих нафтопродуктів).

3.10. На базі повинні бути створені умови для безпечного доступу осіб з інвалідністю до спортивних споруд.

3.11. База повинна бути обладнана телефонним та гучномовним зв'язком.

3.12. База повинна бути забезпечена обслуговуючим судном в постійній готовності до негайного виходу.

3.13. Протипожежне та рятувальне обладнання бази в кількості, яка передбачена встановленими законодавством нормами, повинно бути справним, розміщуватися на штатних місцях та бути готовим до негайного використання.

3.14. У темний час доби акваторія та територія бази повинні мати необхідне освітлення, встановлене таким чином, щоб не заважати судноводіям суден, що здійснюють рух в районі розташування бази.

3.15. На базі повинен бути обладнаний не менш ніж один інформаційний стенд, на якому має бути розміщено:

схема бази;

правила користування базою та спортивними суднами, суднами забезпечення, тренерськими і обслуговуючими суднами. що установлені адміністрацією бази;

розклад тренувань та занять;

календарний план спортивно-масових заходів;

плакати, пам'ятки, з охорони праці, довілля, протипожежної та протиепідемічної тематики тощо.

3.16. Адміністрація бази повинна мати і надавати, згідно чинного законодавства України, на вимогу відповідних посадових осіб, наступні документи:

паспорт спортивної споруди;

технічний паспорт бази;

інформація про відповідності спортивної споруди, виданий відповідно до закону в порядку, визначеному Кабінетом Міністрів України;

акти огляду бази органами державного нагляду;

правила користування базою і суднами, установлені адміністрацією бази;
Журнал обліку використання спортивної споруди, порядок ведення якого визначається центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування державної політики у сфері фізичної культури та спорту;

Журнал обліку спортивних суден, суден забезпечення, тренерських і обслуговуючих суден (додаток 1);

Журнал випуску суден у плавання (додаток 2);

Інструкцію з випуску суден у плавання;

перелік актуальних адрес та номерів телефонів пожежної охорони, поліції, медичних та рятувальних служб, підрозділу Державної прикордонної служби України (у прикордонній смузі або контрольованому прикордонному районі).

3.17. Відповідальність за організацію робіт із забезпечення БС, стан БС, профілактичну роботу із попередження АП, у тому числі безпечну експлуатацію та утримання бази, організацію контролю за зберіганням спортивних суден, суден забезпечення, тренерських і обслуговуючих суден, їх випуском у плавання, покладається на керівника бази.

3.18. Для організації роботи із забезпечення БС, призначається особа (особи) відповідальна за забезпечення БС; можуть створюватися відповідні служби (підрозділи).

3.19. Керівник або інший працівник бази повинен негайно повідомити про АП:

ДМРКЦ (АП у морських водах);

Державну службу морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України.

Перелік контактів для повідомлень ДМРКЦ та Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України публікується у повідомленнях мореплавцям.

4. Вимоги до суден, що приписані до бази для стоянки спортивних суден

4.1. Кожне судно (за призначенням) фіксується у Журналі обліку спортивних суден, суден забезпечення, тренерських і обслуговуючих суден (додаток 1).

4.2. База для стоянки спортивних суден може мати приміщення обладнані для зберігання суднового інвентарю.

4.3. Кожному судну, що приписане до бази, має бути видано «Свідоцтво про приналежність судна до бази для стоянки спортивних суден» (додаток 3).

5. Режим випуску суден у плавання

5.1. Основою забезпечення контролю за виходом та поверненням суден має бути Календарний план спортивно-масових заходів та розклад тренувань. Випуск у плавання суден здійснюється відповідно до Інструкції з випуску суден.

5.2. Вихід та повернення судна фіксують у спеціальному Журналі випуску суден у плавання (додаток 2).

5.3. Перед виходом спортивних суден на тренування або для участі у змаганнях, тренер чи капітан:

- проводить інструктаж спортсменів з правил поведінки на воді та надання необхідної допомоги тим, хто її потребує;

- контролює вихід та повернення спортсменів з тренування та заповнення належним чином журналу реєстрації виходу-приходу спортивних засобів;

5.4. Підчас перебування на воді:

- у випадку раптового суттєвого погіршення погодних умов вживає заходів щодо припинення тренування на воді та найшвидшого повернення на базу;

- надає допомогу тим, хто потерпає на воді;

- вживає належних заходів щодо порушників правил безпеки, та за повторним порушенням правил відсторонює їх від занять на обумовлений період, або назавжди;

- під час тренування на воді тренер має знаходитися на справному швидкісному моторному плавзасобі для забезпечення нагляду та безпеки.

5.5. Вихід спортивних суден у плавання забороняється коли фактичний чи прогнозований стан вітру, хвиль та інших гідрометеорологічних умов не забезпечує безпечного проведення спортивно-масових заходів.

5.6. Рух суден на акваторії бази або їхній вихід може бути обмежений адміністрацією бази за часом доби, за погодними умовами та типами суден.

6. Огляд бази для стоянки спортивних суден

6.1. Метою огляду є перевірка стану забезпечення безпечної експлуатації баз, безаварійного використання і схоронності суден.

6.2. Бази підлягають таким оглядам:

- первісний огляд — під час відкриття бази;

- оперативний огляд — проводиться з метою перевірки усунення виявлених під час первісного огляду недоліків, або у разі виникнення АП.

6.3. Огляд баз здійснюється місцевими державними адміністраціями, а у разі розташування бази у прикордонній смузі або контрольованому прикордонному районі – із залученням представників органу Державної прикордонної служби України.

6.4. При первісному огляді баз перевіряються такі документи:

- документ, що засвідчує право користування на законних підставах прибережною земельною ділянкою;

- наказ про призначення особи, відповідальної за забезпечення безпеки судноплавства на базі (призначеної особи);

- документ, що підтверджує проведення тральних робіт;

- свідоцтво про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації (за наявності таких споруд);

- наявність обладнаного рятувального поста і рятувального судна в постійній готовності до негайного виходу;

- наявність у судноводія рятувального судна (або іншої особи, яка входить до екіпажу рятувального судна) відповідних документів, що підтверджують проходження спеціальної підготовки за програмою надання домедичної допомоги постраждалому та рятування на воді;

- перелік дійсних контактів, електронних та поштових адрес для повідомлень місцевих державних адміністрацій, Державної служби морського

і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України, оперативних чергових служби центрів управління в надзвичайних ситуаціях територіальних органів ДСНС, річкової інформаційної служби (на внутрішніх водних шляхах), казенного підприємства «Морська пошуково-рятувальна служба» (на морських шляхах), поліції, медичних та аварійно-рятувальних служб, капітана відповідного морського порту, в зоні державного нагляду за безпекою мореплавства якого знаходиться морський шлях, підрозділу Державної прикордонної служби України (у прикордонній смузі або контрольованому прикордонному районі).

6.6. За результатами огляду посадовою особою місцевої державної адміністрації складається акт огляду бази для стоянки спортивних суден згідно з додатком 4 до цих Правил, який підписується також всіма залученими до огляду особами (за наявності), із зазначенням результату такого огляду («огляд пройдено успішно» або «не придатна до експлуатації»). Акт огляду складається у двох примірниках, один з яких надається адміністрації бази не пізніше 3 днів після підписання або одразу.

У разі виявлення невідповідності бази вимогам розділу 3, цих Правил, в акті огляду бази для стоянки спортивних суден зазначаються недоліки, які необхідно усунути протягом 30 календарних днів, після чого проводиться оперативний огляд, щодо усунення виявлених недоліків.

Якщо за результатами огляду базу визнано непридатною до експлуатації, в акті огляду зазначається про тимчасову неможливість експлуатації бази до усунення виявлених недоліків.

Додаток 1 до Правил
безпечної експлуатації баз
для стоянки спортивних
суден.

ЖУРНАЛ
обліку спортивних суден, суден забезпечення, тренерських і
обслуговуючих суден

(назва бази для стоянки спортивних суден)

№ п/п	Тип судна, назва	Номер судна	Судновласник, його контактні дані	Взяття на облік (дата)	Зняття з обліку (дата)	П.І.Б. особи яка зробила запис
1	2.	3.	4.	5.	6.	7.

ЖУРНАЛ
випуску суден у плавання

База для стоянки спортивних суден _____

Розпочато «_____» _____ 20____ року.

Закінчене «_____» _____ 20____ року.

Дата виходу	Тип судна, реєстраційний №	Назва	П.І.Б. капітана, стернового, його кваліфікація	Кількість осіб на борту	Мета виходу та район плавання	Час виходу	Прогнозований час повернення	Підпис капітана або стернового	Час повернення	Підпис капітана або стернового	Підпис відповідальної особи
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

**СВІДОЦТВО ПРО ПРИНАЛЕЖНІСТЬ СУДНА
ДО БАЗИ ДЛЯ СТОЯНКИ СПОРТИВНИХ
СУДЕН**

**Згідно з даними Журналу обліку приписного флоту
судно приписано до бази для стоянки спортивних
суден**

_____ (назва бази)

номер запису в Журналі _____

тип, назва _____

будівельний № _____

призначення _____

має «Свідоцтво спортивного судна» № _____

власник _____

Додаткові дані:

Видане «__» _____ 20__ року

Керівник

_____ (Прізвище, ім'я, по батькові)

_____ (підпис)

М.П.

Додаток 4
до Правил безпечної експлуатації
баз для стоянки спортивних суден
(пункт 6 розділу)

АКТ № _____
огляду бази для стоянки спортивних суден

_____ (назва бази)

_____ 20__ р.

Мною, _____
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

посадовою особою _____ державної адміністрації,
(найменування відповідної місцевої державної адміністрації)

у присутності _____
(посада, прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності) представника бази)

проведений _____ огляд бази.
(первісний/оперативний)

1. Місце розташування бази _____

2. Власник бази, його місце проживання (місцезнаходження), інші реквізити _____

3. Призначена особа за експлуатацію бази _____
(прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності))

Під час огляду встановлено:

4. Питання, що підлягають перевірці:

Наявність	Є/немає	Примітка
документа, що засвідчує право користування на законних підставах прибережною земельною ділянкою		
наказу про призначення особи, відповідальної за забезпечення безпеки судноплавства на базі (призначеної особи)		
документа, що підтверджує проведення тральних робіт		
свідоцтва про придатність гідротехнічної споруди до експлуатації (за наявності таких споруд)		
Журналу випуску суден у плавання		
Журналу обліку спортивних суден, суден забезпечення, тренерських і обслуговуючих суден		
плану заходів для адміністрації бази, призначеної особи, працівників відповідних служб (підрозділів)		
задокументованого порядку роботи бази, роботи персоналу бази, за якого інформація про аварійні події передається негайно		
правил користування базою і суднами, установлених адміністрацією бази		
інструкції з випуску суден у плавання		
актів випробування трапів, містків, сходень		

схеми бази з визначенням основних технічних характеристик бази		
інформаційного стенда з розміщеними на ньому необхідними матеріалами		
телефонного зв'язку		
гучномовного зв'язку (за наявності)		
гідротехнічної споруди та/або плавучої споруди для посадки та висадки		
ділянки (місця) з ємностями для сухого сміття та відходів нафтопродуктів (у разі утворення відпрацьованих нафтопродуктів)		
майданчика, обладнаного пристроєм, який забезпечує спуск/підйом судна з води, приладдям для забезпечення належного розташування судна на суші, та місця для проведення ремонтних робіт і технічного обслуговування спортивних суден, суден забезпечення, тренерських і обслуговуючих суден		
місця для безпечного спуску суден на воду та підйому з води за допомогою транспортного засобу з причепом для перевезення суден		
спеціально обладнаних майданчиків для зберігання суден, плавання яких заборонено в порядку, установленому законодавством, та тих, що не мають власника		
необхідного освітлення акваторії та території бази, установленного таким чином, щоб не заважати судноводіям суден, що проходять у районі розташування бази або входять в її акваторію		
встановлених на краю гідротехнічних споруд та/або плавучих споруд «білих» кругових вогнів на висоті не менше двох метрів від настилу причалу		
переліку дійсних контактів, електронних та поштових адрес для повідомлень місцевих державних адміністрацій, Державної служби морського і внутрішнього водного транспорту та судноплавства України, оперативних чергових служби центрів управління в надзвичайних ситуаціях територіальних органів ДСНС, річкової інформаційної служби (на внутрішніх водних шляхах), казенного підприємства «Морська пошуково-рятувальна служба» (на морських шляхах), поліції, медичних та аварійно-рятувальних служб, капітана відповідного морського порту, в зоні державного нагляду за безпекою мореплавства якого знаходиться морський шлях, підрозділу Державної прикордонної служби України (у прикордонній смузі або контрольованому прикордонному районі)		
огороженого коридору (проходу) для входу, виходу судна в акваторію бази та виходу з неї на відкриту ділянку судноплавного водного шляху		

вільного доступу спеціалізованого транспорту, зокрема протипожежних, аварійно-рятувальних та іншої спеціальної техніки		
обладнаного рятувального посту		
наявність рятувального судна в постійній готовності до негайного виходу		
засобів протипожежного захисту та рятувального обладнання (майна) бази у справному стані		
попереднього акту огляду		
у судноводія рятувального судна (або іншої особи, яка входить до екіпажу рятувального судна) відповідних документів, що підтверджують проходження спеціальної підготовки за програмою надання домедичної допомоги постраждалому та рятування на воді		

7. Додаткові відомості

8. Висновки за результатами огляду:

9. Залучені представники (за наявності):

Найменування органу державного нагляду (контролю)/громадської організації	Посада	Прізвище, власне ім'я, по батькові (за наявності)	Підпис

_____ (посада, Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ посадової особи місцевої державної адміністрації)

_____ (підпис)

М. П.

З актом ознайомлений, примірник акту для виконання та інформування адміністрації бази отримав(ла)

_____ 20__ р.

_____ (посада)

_____ (Власне ім'я, ПРІЗВИЩЕ представника бази)

_____ (підпис)